

# MADAGASCAR

## Expedición Baobab con vuelos

VIAJE EN GRUPO – 24 DÍAS

### ●● ¿Por qué proponemos Madagascar?

Cuando el portugués Diego Díaz llegó a Madagascar creyó haber descubierto el paraíso. Pronto sus ilusiones se vinieron abajo. No había sido el primero en llegar, sino más bien el último. Javaneses, hindúes, africanos y árabes disfrutaban desde cientos de años atrás de estas ricas y hermosas tierras, y no estaban dispuestos a dejarse conquistar. Los malgaches, nombre con el que son conocidos los habitantes de Madagascar, son descendientes primarios de marineros de Malasia y Polinesia que llegaron a la isla aproximadamente hace unos dos mil años. En la costa oeste, no obstante, la mayoría de los habitantes provienen de los antiguos esclavos africanos de los árabes que se establecieron antaño en Madagascar. Es remarcable la diversidad de paisajes, así como su fauna y flora única. En Madagascar sobrevive un mundo que se desprendió del continente africano hace unos 160 millones de años. En su aislamiento, las formas de vida adoptaron un camino evolutivo distinto, y en la actualidad el 80% de las plantas y los animales de la isla no se hallan en ningún otro lugar del mundo.

[Mapa de la ruta](#)

DÍA	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTO
1	Barcelona o Madrid → Estambul o Dubai → Antananarivo		
2	Antananarivo		Lodge
3	Antananarivo 🚗 Parque Nacional Andasibe	D	Lodge
4	Parque Nacional Andasibe	D	Lodge
5	Parque Nacional Andasibe 🚗 Antsirabe	D	Hotel
6	Antsirabe 🚗 Ambositra 🚗 Parque Nacional Ranomafana	D	Hotel
7	Parque Nacional Ranomafana 🚗 Sahambavy	D	Hotel
8	Sahambavy 🚗 Fianarantsoa 🚗 Ambalavao 🚗 Anja 🚗 Isalo	D,C	Lodge
9	Parque Nacional Isalo	D,C	Lodge
10	Parque Nacional Isalo 🚗 Tulear 🚗 Ifaty	D	Lodge
11	Ifaty 🚗 Ambatomilo	D,C	Lodge
12	Playas de Ambatomilo	D,C	Lodge
13	Ambatomilo 🚗 Bosque encantado 🚗 Morombe	D,C	Hotel básico
14	Morombe 🚗 Gran Baobab 🚗 Rio Mangoky 🚗 Manja	D,C	Hotel básico
15	Manja 🚗 Belo Sur Mer	D,C	Eco-Lodge sencillo
16	Belo Sur Mer 🚗 Reserva de Kirindy Forest	D	Lodge
17	Kirindy 🚗 Belo Sur Tsiribihina 🚗 Bekopaka	D,C	Lodge
18	Parque Nacional del Tsingy de Bemaraha	D,C	Lodge
19	Parque Nacional del Tsingy de Bemaraha	D,C	Lodge
20	Bekopaka 🚗 Avenida de los Baobabs 🚗 Morondava	D	Hotel
21	Morondava 🚗 Miandrivazo	D	Hotel
22	Miandrivazo 🚗 Antsirabe 🚗 Antananarivo	D	Hotel
23	Antananarivo → Estambul o Dubai	D	
24	Estambul o Dubai → Barcelona o Madrid		

D: Desayuno A: Almuerzo C: Cena

### Día 1 | BARCELONA O MADRID → ESTAMBUL O DUBAI → ANTANANARIVO

Presentación en el aeropuerto para volar a Madagascar vía Estambul o Dubai (según salida). Llegada y conexión con vuelo destino Antananarivo. Breve parada de una hora en Mauricio (vuelo de Turkish) y en Sheycheles (vuelo de Emirates). Noche en ruta.

### Día 2 | ANTANANARIVO

Llegada al aeropuerto de la capital, tramitación del visado, recepción por parte del guía y traslado al [Au Bois Vert Lodge](#) o similar.

### Día 3 | ANTANANARIVO 🚗 PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE (140Km ± 4,30h)

Desayuno y salida hacia el Parque Nacional de Andasibe. Almuerzo (libre) en la ciudad de Moramanga y visita de su animado mercado. Continuación hasta el parque Nacional de Andasibe. Instalación en el lodge y charla de presentación por parte del guía sobre la ruta. Alojamiento en el [Vakona Forest Lodge](#) o [Relais de Mantadia](#) o [Mantadia Rainforest Lodge](#) (según fecha de salida).

### Día 4 | PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE

Desayuno y salida muy temprano hacia el Parque Nacional de Analamazaotra (dentro del Parque Nacional de Andasibe) donde realizaremos una visita a pie de ± 4 horas de duración, para observar el más grande lémur de la isla, el célebre Indri-Indri. Tras el almuerzo (no incluido) paseo por la pequeña población de Andasibe y regreso al lodge. A la hora prevista, visita nocturna de la Reserva Privada, en la cual apreciaremos diversas especies de fauna endémica y nocturna (imprescindible la linterna frontal). Alojamiento.

### Día 5 | PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE 🚗 BEHENJY 🚗 ANTSIRABE (310 Km ± 6h)

Desayuno muy temprano y continuación hasta las “Tierras Altas” malgaches entre un paisaje de arrozales en terraza, recorriendo la famosa carretera RN7. Almuerzo libre (No incluido) en la ciudad del Foie-gras, Behenjy, donde podremos degustar diversas variedades de este exquisito manjar. Continuación hasta Ambatolampy, para conocer la curiosa fabricación artesanal de las ollas de aluminio. Por la tarde, llegada a la ciudad colonial de Antsirabe e instalación en el [hotel Royal Palace](#) o similar.

### Día 6 | ANTSIRABE 🚗 AMBOSITRA 🚗 PARQUE NACIONAL DE RANOMAFANA (238 Km ± 6h)

Desayuno y tour en pousse pousse (similares a los rickshaw de India) en el centro histórico de la ciudad colonial. Visita del Atsena Kely (pequeño mercado) la Catedral, estación de tren, así como los innumerables edificios de la época colonial francesa. Salida para visitar la ciudad de Ambositra, capital de la artesanía malgache y cuna de la etnia Betsileo. Almuerzo libre. Continuación hasta el Parque Nacional de Ranomafana. Alojamiento en el [Centrest hotel](#) o similar.

### Día 7 | PARQUE NACIONAL DE RANOMAFANA 🚗 SAHAMBAVY (62 Km ± 2h)

Desayuno y traslado temprano hasta el Parque Nacional de Ranomafana, visita a pie de unas ± 4 horas de duración para observar lémures y otras especies de fauna y flora de la isla. Almuerzo libre y traslado a las plantaciones de té de Sahambavy. Alojamiento en el [Lac Hotel](#) o similar.

### Día 8 | SAHAMBAVY 🚗 FIANARANTSOA 🚗 AMBALAVAO 🚗 RESERVA DE ANJA 🚗 ISALO (310 km ± 6h)

Desayuno. Salida hasta Fianarantsoa y visita panorámica de la Ciudad Vieja. Continuación a Ambalavao, donde podremos observar la fabricación tradicional del famoso papel Antemororo. Salida hacia la Reserva de Anja, donde realizaremos una caminata de aprox. 1h30 y veremos con mucha facilidad lémures de la especie Maki Catta. Tras el almuerzo libre, seguiremos nuestro viaje hasta el Parque Nacional de Isalo. Cena y alojamiento en el [Relais de la Reine., Jardin du Roy o Isalo Rock Lodge.](#)

### Día 9 | PARQUE NACIONAL ISALO

Desayuno y visita del Parque Nacional del Isalo (trekking de nivel fácil-medio). Almuerzo picnic (libre). Visita de la cascada de las Ninfas, piscina azul y piscina negra en el famoso Cañón de Namaza. Puesta de sol desde la “ventana del Isalo”. Regreso al hotel. Cena y alojamiento.

Nota: el trekking, de una duración de aproximadamente 5 horas de nivel fácil-medio (algunas subidas con mucho calor) que pueden realizar prácticamente todos los viajeros que dispongan de una forma física mínima. La joya de la corona de los parques malgaches. Si algún integrante del grupo no desea o no puede realizar el trekking, existe la posibilidad de esperar al grupo en el hotel.

### Día 10 | ISALO 🚗 PARQUE NACIONAL DE ZOMBITSE 🚗 TULEAR 🚗 IFATY (225 Km ± 5h30)

Desayuno muy temprano y ruta hacia el sur observando por el camino las famosas tumbas Mahafaly -tumbas de piedra con estelas funerarias esculpidas o con pinturas de animales, parejas, escenas de la vida cotidiana... Están casi siempre cubiertas de cráneos y cuernos de cebúes- y pudiendo fotografiar los primeros baobabs del sur malgache.

Recorreremos el Parque Nacional de Zombitse durante ± 1h30 a través de un sencillo sendero del bosque denso seco donde encontraremos baobabs de la especie Adansonia Za, ficus, aloes, pandanus, orquídeas... y donde podremos observar a lémures de la especie Propithecus Verreauxi, Eulemur Fulvus Rufus, así como camaleones, geckos... Antes de llegar a Tulear nos desviaremos para visitar el Monumento al Trópico de Capricornio. Tras el almuerzo, traslado a las playas de Ifaty. Instalación en el [hotel de la Plage](#) o [La Mira de Madorano](#) (según fecha de salida).

#### **Día 11 | IFATY 🚙 AMBATOMILO (PISTA DE 4X4) (105 km ± 4h)**

Desayuno y continuación de nuestra aventura por las pistas del suroeste malgache, entre paisajes cambiantes en los que nos sorprenderán algunos baobabs de la especie Adansonia Rubrostripa, llamados en malgache "Fony" y atravesando poblados de la etnia vezo como Manombo donde nos detendremos a pasear por su mercado. Los senderos de arena nos llevarán hasta las dunas de Salary a las que ascenderemos para contemplar la gran laguna turquesa del Canal de Mozambique. Llegada a la playa de Ambatomilo. Instalación en el [Shangri-la Lodge](#) o similar. Cena y alojamiento.

#### **Día 12 | PLAYAS DE AMBATOMILO**

Día libre en Ambatomilo, donde podremos descansar en su paradisíaca playa, visitar el poblado de pescadores o navegar en canoa de vela latina con los marineros vezo en busca de las ballenas jorobadas a su paso por el canal de Mozambique (exclusivamente en las salidas de agosto y septiembre) o conocer a la tribu de los Mikea. Esta etnia enigmática de cazadores-recolectores recuerda a los bosquimanos de África y viven exclusivamente de lo que les ofrece el bosque espinoso, aislados de todo, hasta muy poco tiempo escondido del resto de seres humanos. Estas excursiones optativas no están incluidas. Cena y alojamiento en el [Shangri-la Lodge](#) o similar.

#### **Día 13 | AMBATOMILO 🚙 MOROMBE (PISTA DE 4X4) (115 Km ± 5h)**

Desayuno y retomamos la polvorienta pista del suroeste para trasladarnos hasta el poblado vezo de Andavadoaka donde conoceremos a sus habitantes y quienes lo deseen podrán tomar un baño en sus playas. Esta etapa también nos dejará una huella imborrable. Nos detendremos en el bosque de baobabs bautizado por IndigoBe con el nombre de "el bosque encantado", cuando por aquel entonces nadie se acercaba hasta tierras tan lejanas. Una pequeña extensión de terreno árido con varios grupos de baobabs de la especie Adansonia Grandidieri dispuestos como si de champiñones se trataran. Llegada a la ciudad portuaria y pesquera de Morombe, antiguamente un importante puerto de la etnia Vezo y que conserva en sus calles a medio asfaltar y en sus playas el aire de las antiguas aldeas de la costa oeste. Cena y alojamiento en [Baobab de Morombe](#) (Muy básico) o similar.

#### **Día 14 | MOROMBE 🚙 MANJA (PISTA DE 4X4) (195 Km ± 8h)**

Desayuno muy temprano y salida en 4x4 para ascender por la pista arenosa del sur y llegar al Baobab Sagrado, lugar de peregrinación para las etnias locales y donde realizaremos un fomba (ceremonia de acción de gracias a los ancestros) y podremos observar este árbol, que pasa por ser uno de los más grandes de la isla. Continuación hasta la aldea de Bevoay, donde nos dispondremos a atravesar en trasbordador el célebre río Mangoky. Almuerzo picnic libre (Se recomienda encargar el picnic el día anterior en el hotel o comprar comida en Morombe). Llegada por la tarde a la pintoresca aldea de Manja. Tarde libre para pasear por la zona de su mercado donde se dan cita diversas etnias del oeste malgache. Cena y alojamiento en el [Kanto Hotel](#) (Muy básico) o similar.

#### **Día 15 | MANJA 🚙 BELO SUR MER (PISTA DE 4X4) (90 Km ± 4h)**

Desayuno y traslado por pista hacia la población vezo de Belo sur Mer. Atravesaremos yermas extensiones de tierra, salinas, pistas arenosas y vegetación de clima seco propia del sur de la isla. Cruzaremos algunos poblados de la etnia sakalava y bara. Llegada a Belo sur Mer e instalación en el hotel. Almuerzo libre y tarde dedicada a visitar la aldea de pescadores vezo, la fabricación tradicional de butres. Cena y alojamiento en el [Ecolodge du Menabe](#) (básico-bungalow) o similar.

#### **Día 16 | BELO SUR MER 🚙 KIRINDY (PISTA DE 4X4) (155 Km ± 6h30 SEGÚN ESTADO DE LA PISTA)**

Desayuno y continuación de nuestro periplo por el oeste malgache, tierra de los vezo y sakalava. Cruzaremos la icónica Avenida de los Baobabs y nos detendremos junto al Baobab Amoroso. Continuaremos hasta el Baobab Sagrado. Quien desee llegar hasta él para abrazarlo deberá hacerlo a pie y descalzo. Llegada por la tarde a la Reserva de Kirindy Marofandilia. Safari nocturno a pie provistos de nuestras linternas frontales por la reserva, en busca de fauna endémica como el phaner furcifer, microcebus, lepilemures o el célebre Fosa. Alojamiento en el [Relais Kirindy](#) o similar.

#### **Día 17 | KIRINDY 🚙 BELO SUR TSIRIBIHINA 🚙 BEKOPAKA (PISTA DE 4X4) (140 km ± 5h)**

Desayuno y visita diurna a pie de la Reserva de Kirindy Forest durante un paseo de unas 2 horas. Continuación para atravesar el río Tsiribihina en barcaza y llegar a Belo sur Tsiribihina a la hora del almuerzo. Por la tarde, continuaremos nuestra ruta por las polvorientas pistas hasta llegar al río Manambolo que también cruzaremos en transbordador. Llegada a Bekopaka e instalación en el [Orchidee Du Bemaraha](#) o similar. Cena y alojamiento.

### Día 18 | PEQUEÑOS TSINGY DE BEMARAHA

Desayuno y salida para llegar a las gargantas del río Manambolo y navegar sus aguas en canoa. Regreso a Bekopaka. Almuerzo libre en restaurante popular. Visita por la tarde a pie de los Pequeños Tsingy de Bemaraha. Trekking sencillo de  $\pm 2$ h de duración y en el que penetraremos en estas formaciones de calizas jurásicas únicas en el mundo y que han sido declaradas Patrimonio de la Humanidad por UNESCO (tramos con escalera de mano metálica). Cena y alojamiento en el [Orchidee Du Bemaraha](#) o similar.

### Día 19 | TREKKING PARQUE NACIONAL DEL GRAN TSINGY DE BEMARAHA

Desayuno. Traslado en 4x4 (18 kilómetros de pista  $\pm 1$ h30 de trayecto) hasta la entrada de los Gran Tsingy, e inicio del trekking para visitar los “Gran Tsingys de Bemaraha” (vía ferrata, dificultad media), maravilla única en el mundo. Trekking (Círculo Andamozavaky) de  $\pm 4$ h de duración, en el que atravesamos diversos laberintos y grutas, así como desfiladeros y puentes colgantes. Se trata de una vía ferrata en la que caminaremos asegurados por arneses. Tras el almuerzo picnic (Se recomienda encargarlo la noche anterior en el hotel), realizaremos un segundo trekking (Círculo Ranotsara) de  $\pm 2$ h. Trekking estrictamente prohibido a personas que tengan vértigo o miedo a las alturas y desaconsejado a personas que no tengan buena forma física o sufran problemas de obesidad. Regreso por la tarde al lodge. Cena y alojamiento.

### Día 20 | BEKOPAKA AVENIDA BAOBABS MORONDAVA (PISTA DE 4X4) (220 km $\pm 9$ h)

Etapas largas de ruta. Desayuno y regreso en 4x4 a Morondava por la polvorienta pista del oeste malgache. Almuerzo libre en Belo Sur Tsiribihina. Por el camino visita del “Baobab Sagrado” y el “Baobab amoroso”. Al atardecer llegada a la célebre “Avenida de los baobabs” de Morondava donde veremos a los imponentes Adansonia Grandidieri. Puesta de sol y llegada al hotel situado en Nosy Kely. Alojamiento en [Vezo Beach](#) o similar.

### Día 21 | MORONDAVA MIANDRIVAZO (260 km $\pm 5$ h)

Desayuno y salida hacia la ciudad de Miandrivazo, a orillas del río Tsiribihina. Almuerzo libre en Miandrivazo. Por la tarde, paseo en canoas tradicionales por el río Tsiribihina antes de la puesta de sol desde el espectacular brazo de río que desemboca en la playa de la población de Miandrivazo. Alojamiento en el [Princesse Tsiribihina o Eden de la Tsiribihina](#).

### Día 22 | MIANDRIVAZO ANTSIRABE ANTANANARIVO (420 km $\pm 9$ h)

Desayuno y salida al alba hacia Antananarivo. Almuerzo libre en la ciudad colonial de Antsirabe. Continuación hasta la capital. Llegada por la tarde e instalación en el [Accor Ibis Hotel & Spa](#) o similar, tras esta larga etapa de ruta. Alojamiento.

### Día 23 | ANTANANARIVO ESTAMBUL O DUBAI

Desayuno y visita del centro Tana City Tour y del gran Mercado de la Digue, la más grande feria de artesanía de la isla y uno de los mercados más grandes de África. Últimas compras. Traslado al aeropuerto, para tomar vuelo internacional de regreso. Hay que presentarse 3 horas antes de la salida. Noche en vuelo.

### Día 24 | ESTAMBUL O DUBAI BARCELONA O MADRID

Llegada al aeropuerto de Estambul o Dubái y conexión con vuelos a Madrid o Barcelona. Fin de los servicios.

#### ●● PRECIO POR PERSONA 2025

Mínimo 10 personas:	3.995€
Suplemento habitación individual:	680€

**Revisión de precios:** El precio del viaje podrá modificarse por variaciones del precio del transporte derivado del coste del combustible, de las tasas e impuestos incluidos en el contrato, incluidas las tasas, impuestos y recargos turísticos, de aterrizaje y de embarque o desembarque en puestos y aeropuertos, así como por variación en el tipo de cambio aplicado en febrero 2025. En ningún caso, se revisará al alza durante los 20 días anteriores a la fecha de salida del viaje.

#### ●● SALIDAS 2025

Agosto 4  
Septiembre 1  
Octubre 3

#### ●● GRUPO MÍNIMO / MÁXIMO

La realización del presente viaje requiere la participación de un mínimo de 10 personas y máximo de 15. De no llegarse a este mínimo, la agencia tiene derecho a anular el viaje a más tardar hasta 20 días naturales antes del inicio del viaje.

## ●● SERVICIOS INCLUIDOS / NO INCLUIDOS

### INCLUYE

- Billete de avión con Turkish Airlines para la salida del 4 de agosto y Emirates para las salidas de 1 de septiembre y 3 de octubre.
- 21 noches en alojamientos según programa con desayuno.
- 10 cenas.
- Vehículo bus con conductor y carburante (Nissan Civilan, Toyota Coaster, Hyundai County).
- Vehículos 4x4 con conductores y carburante.
- Traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto.
- Guía de habla castellana.
- Transbordadores para atravesar los ríos Tsiribihina, Manambolo, Mangoky, tasas y peajes.
- Piraguas y remeros en la excursión en el río Tsiribihina.
- Visitas y excursiones mencionadas en el programa.
- Entradas a los parques nacionales y reservas.
- Guías locales (obligatorios) en parques y reservas.
- Tasas turísticas de estancia y municipales.
- [Seguro de asistencia en viaje y cancelación hasta 1.000€ \(gratuito\)](#)

### NO INCLUYE

- Visado (35€ aprox.).
- Tasa de aeropuerto y gastos de emisión (560€ en enero/25).
- Comidas y cenas no especificadas.
- Bebidas.
- Cualquier otro servicio no especificado.

## ●● PÓLIZAS OPCIONALES DE GASTOS DE ANULACIÓN, MUERTE O INVALIDEZ Y AMPLIACIÓN DE COBERTURAS

Debido a que tanto las compañías aéreas como los prestatarios de los servicios tienen condiciones de anulación muy estrictas, Altair Viajes pone a vuestra disposición seguros especiales de gastos de anulación para que podáis cubrir las cantidades que consideréis según vuestros intereses. Quedan excluidas las actividades físico-deportivas en el medio natural y deportes de aventura. [Consultar suplemento y detalle de las coberturas en cada caso.](#)

## ●● CANCELACIONES

El viajero puede renunciar al contrato en cualquier momento antes del inicio del viaje, teniendo que abonar una penalización que equivaldrá al precio del viaje combinado menos el ahorro de costes y los ingresos de la utilización alternativa de los servicios de viaje.

## ●● PERSONAS MOVILIDAD REDUCIDA

Persona cuya movilidad para participar en el viaje se encuentra reducida por motivos de discapacidad física, sensorial o locomotriz, permanente o temporal; discapacidad o deficiencia intelectual, o cualquier otra causa de discapacidad, o por la edad, y cuya situación requiera una atención adecuada y la adaptación a sus necesidades particulares del servicio puesto a disposición del resto de participantes. Si alguno de los interesados en hacer un viaje a medida es PMR deberá informarnos para poder consultar si el viaje a medida puede ser o no diseñado para cubrir sus necesidades.

## ●● RESERVAS Y FORMAS DE PAGO

Para formalizar la reserva se abonará un depósito mínimo del 40% del precio total del viaje. Este porcentaje podrá variar en función de las condiciones de los distintos proveedores. El resto se liquidará como muy tarde 10 días antes de la fecha de salida. Se aceptan como métodos de pago: transferencia bancaria, cheque nominativo o tarjeta (exceptuando Amex y Dinners). Para pagos en efectivo consultar condiciones legales.

## ●● INFORMACIÓN PRÁCTICA

### VISADOS

El visado se tramita a la llegada al aeropuerto y cuesta aproximadamente 35€. El pasaporte ha de tener una vigencia mínima de 6 meses. No son necesarias fotografías.



### SALUD

Recomendamos consultar la web del [Servicio de Atención al Viajero Internacional](#).  
Con la colaboración del Servicio de [Salud Internacional del hospital Clínic de Barcelona](#).

## CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

Un viaje destinado a un público amante de los viajes alternativos, con una dificultad baja-media, aunque se requiere un mínimo de forma física para realizarlo, teniendo en cuenta que los parques nacionales se visitan a pie. Los trekking son de nivel fácil y medio. El orden de las visitas y excursiones se podrá modificar en función de los imperativos locales (horarios aéreos, estado de las carreteras entre otros). Si alguna de las visitas no se pudiera realizar por una causa ajena a la organización, se intentarán sustituir siempre que sean posibles. En Madagascar los hoteles carecen de clasificación y no son comparables con destinos próximos como Mauricio, en cualquier caso, se viaja a los mejores hoteles disponibles en cada caso. En algunos de los hoteles nos será más difícil obtener agua caliente y electricidad durante las 24 horas del día ya que muchos de ellos funcionan con generador que interrumpen durante la noche (imprescindible linterna frontal).

**Compartir habitación:** solicitud "Compartir habitación" en la inscripción del viaje a fin de evitar el suplemento de individual. Esto no exime la aceptación del pago del suplemento de Individual en el caso de que finalmente no sea posible compartir habitación. Todas las solicitudes para "Compartir Habitación" podrán ser en twin o triple. Según la demanda se podrá alojar hasta 3 personas en una habitación triple sin previo aviso.

**Información importante:** Todas las apreciaciones de horarios de ruta en el descriptivo "día a día", son aproximaciones y dependerán mucho del tráfico, del estado de las pistas y carreteras, de los eventuales controles de carretera, las paradas "técnicas" solicitadas por los viajeros, etc. En estas aproximaciones horarias no se incluyen las visitas ni las comidas, etc. **Es imprescindible que el viajero sepa que en 80% de las etapas de esta Expedición se comienza bastante temprano por la mañana y se llega al siguiente hotel o lodge antes de la caída de la noche.** No se suele circular de noche, excepto en las etapas que conllevan una previa puesta de sol en algún punto mágico del viaje (Avenida de los Baobabs, Ventana de Isalo) o en etapas en las que haya surgido algún que otro contratiempo. Casi todas las etapas de carretera o de pista son distintas entre sí, y las hay en las que se visitan distintos aspectos del país en ruta (poblados, mercados, ciudades, parques nacionales y reservas...) y otras en las que simplemente se transita por polvorientas pistas o por carreteras de curvas para desplazarse a de un punto a otro del circuito. Aunque el paisaje, en el 100% de los casos, no nos dejará indiferentes. En las pistas y carreteras de Madagascar no se circula a la misma velocidad que en Europa, y siempre hay que calcular una media de 50 Km / hora (en el caso de las carreteras asfaltadas con curvas) y entre 25 y 30 km /h (en el caso de las pistas de arena). Además, no hay que olvidar que las carreteras principales de la isla, como la RN7 (sobre todo en las Tierras Altas, entre Fianarantsoa y Antananarivo) están muy transitadas por camiones, vehículos de transporte colectivo (taxi brousse), carros de todo tipo, rebaños de cebúes, niños, bicicletas, etc. Además, los márgenes de la carretera son el lugar dónde las poblaciones instalan sus poblados, así que se debe circular a una velocidad inferior a la utilizada en las carreteras europeas. De ahí que insistamos en que es muy importante que los viajeros escuchen los consejos de su guía y que se ciñan (sobre todo en las etapas de 4x4) a los horarios y tiempos indicados por el personal de nuestra organización, ya que de ello depende en gran medida el feliz resultado del viaje y el poder cumplir con todas las visitas programadas y siempre en los mejores horarios. También es muy importante que los viajeros sepan que para visitar las zonas más vírgenes de la isla hay que renunciar a veces un poco al confort europeo y adaptarse a los estándares locales. **También es imprescindible poner en conocimiento del viajero que las etapas de pista 4x4, son bastante largas y en ellas se pasan muchas horas en el interior del 4x4.** Solicitamos la paciencia de nuestros viajeros, así como grandes dosis de sentido del humor y de la aventura para adaptarse a los imprevistos que puedan surgir y a la manera de vivir propias de Madagascar y de los malgaches. Agradecemos de antemano su colaboración.

## DIVISAS

La moneda oficial de Madagascar es el Ariary (MGA), consultar cambio en: [XE converter](#).

Se recomienda llevar euros que se pueden cambiar en cualquier banco, hotel o en las oficinas de cambio. Es aconsejable cambiar moneda en la Oficina de Cambio del Aeropuerto Internacional a su llegada al país, para poder disponer de efectivo inmediatamente.

## CLIMA

Debido a su geografía, el clima de Madagascar es altamente variable. Generalmente, tiene dos estaciones: una caliente, estación lluviosa de noviembre hasta abril y más fresca y una estación seca de mayo a octubre.

La Costa Este es la parte más húmeda del país y por lo tanto el hogar de los bosques de la isla. Esta área es periódicamente golpeada por devastadoras tormentas tropicales y ciclones. Las tierras centrales son consideradas como más frías y secas, y donde se localiza la mayoría de la agricultura de la isla, especialmente arroz. El sudeste de Madagascar tiene el clima más seco de la isla. Partes de esta área pueden ser consideradas desérticas en razón a sus pocas precipitaciones de lluvias.

## SEGURIDAD

Sobre cuestiones de seguridad, recomendamos consultar la página web del [Ministerio de Asuntos Exteriores](#).

## ●● PARA SABER MÁS DE MADAGASCAR

Utiliza el amplio fondo bibliográfico de la Librería Altair. Hemos recopilado un conjunto de guías, mapas y libros sobre [Madagascar](#) que puedes consultar con la finalidad de sumergirte en el territorio a través de la literatura.

●● **CONDICIONES GENERALES** Las condiciones generales se encuentran en nuestra [web](#).