

MADAGASCAR

Expedició Baobab amb vols

VIATGE EN GRUP – 24 DIES

●● Per què proposem Madagascar?

Madagascar és un lloc que sembla que existeix fora del temps. Una illa immensa on la natura s'expressa amb una intensitat difícil de trobar a qualsevol altre racó del planeta: boscos tropicals envoltats de boira, deserts de tons vermellosos, formacions rocoses impossibles i platges solitàries banyades per aigües turqueses. Aquí, la vida va seguir el seu propi camí durant milions d'anys, creant una fauna i una flora úniques, amb espècies que no viuen a cap altre lloc del món. Viatjar per Madagascar és acceptar allò inesperat: carreteres interminables, paisatges que canvien a cada hora, pobles remots i una sensació constant d'aventura. És un destí que no es visita només amb els ulls, sinó amb tots els sentits, i que deixa la impressió d'haver explorat un dels darrers territoris veritablement salvatges de la Terra.

[Mapa de la ruta](#)

DIA	ITINERARI	MENJARS	ALLOTJAMENT
1	Barcelona o Madrid → Istanbul → Antananarivo		
2	Antananarivo		Lodge
3	Antananarivo Parc Nacional Andasibe	E	Lodge
4	Parc Nacional Andasibe	E	Lodge
5	Parc Nacional Andasibe Antsirabe	E	Hotel
6	Antsirabe Ambositra Parc Nacional Ranomafana	E	Hotel
7	Parc Nacional Ranomafana Sahambavy	E	Hotel
8	Sahambavy Fianarantsoa Ambalavao Anja Isalo	E,S	Lodge
9	Parc Nacional Isalo	E,S	Lodge
10	Parc Nacional Isalo Tulear Reserva de Reniala Ifaty	E	Lodge
11	Ifaty Ambatomilo	E,S	Lodge
12	Platges d'Ambatomilo	E,S	Lodge
13	Ambatomilo Bosc encantat Morombe	E,S	Hotel bàsic
14	Morombe Gran Baobab Riu Mangoky Manja	E,S	Hotel bàsic
15	Manja Belo Sur Mer	E,S	Eco-Lodge senzill
16	Belo Sur Mer Reserva de Kirindy Forest	E,S	Lodge
17	Kirindy Belo Sur Tsiribihina Bekopaka	E,S	Lodge
18	Parc Nacional del Tsingy de Bemaraha	E,S	Lodge
19	Parc Nacional del Tsingy de Bemaraha	E,S	Lodge
20	Bekopaka Avinguda dels Baobabs Morondava	E	Hotel
21	Morondava Miandrivazo	E	Hotel
22	Miandrivazo Antsirabe Antananarivo	E	Hotel
23	Antananarivo → Istanbul	E	
24	Istanbul → Barcelona o Madrid		

E: Esmorzar D: Dinar S: Sopar

Dia 1 | BARCELONA O MADRID → ISTANBUL → ANTANANARIVO

Presentació a l'aeroport per volar a Madagascar via Estambul. Arribada i connexió amb vol destinació Antananarivo. Breu prada d'una hora a Illa Maurici). Nit en ruta.

Dia 2 | ANTANANARIVO

Arribada a l'aeroport de la capital, tramitació del visat, recepció per part del guia i trasllat al [Au Bois Vert Lodge](#) o similar.

Dia 3 | ANTANANARIVO 🚗 PARC NACIONAL D'ANDASIBE (140Km ± 4,30h)

Esmorzar i sortida cap al Parc Nacional d'Andasibe. Dinar (lliure) a la ciutat de Moramanga i visita del seu animat mercat. Continuació fins al parc Nacional d'Andasibe. Instal·lació al Lodge i xerrada de presentació per part del guia sobre la ruta. Allotjament al [Vakona Forest Lodge](#) o [Relais de Mantadia](#) (segon data de sortida).

Dia 4 | PARC NACIONAL D'ANDASIBE

Esmorzar i sortida molt d'hora cap al Parc Nacional d'Analamazaotra (dins el Parc Nacional d'Andasibe) on realitzarem una visita a peu de ± 4 hores de durada, per observar el més gran lèmur de l'illa, el cèlebre Indri-Indri. Després de dinar (no inclòs) passeig per la petita població d'Andasibe i tornada al lodge. A l'hora prevista, visita nocturna de la Reserva Privada en la qual apreciarem diverses espècies de fauna endèmica i nocturna (imprescindible la llanterna frontal). Allotjament.

Dia 5 | PARC NACIONAL D'ANDASIBE 🚗 BEHENJY 🚗 ANTSIRABE (310 Km ± 6h)

Esmorzar molt d'hora i continuació fins a les "Terres Altes" malgaixos entre un paisatge d'arrossars en terrassa, recorrent la famosa carretera RN7. Dinar lliure (No inclòs) a la ciutat del Foie gras, Behenjy, on podrem degustar diverses varietats d'aquest exquisit menjar. Continuació fins Ambatolampy, per conèixer la curiosa fabricació artesanal de les olles d'alumini. A la tarda, arribada a la ciutat colonial d'Antsirabe i instal·lació a l'[hotel Royal Palace](#) o similar.

Dia 6 | ANTSIRABE 🚗 AMBOSITRA 🚗 PARC NACIONAL DE RANOMAFANA (238 Km ± 6h)

Esmorzar i tour en pousse pousse (similars als rickshaw d'Índia) al centre històric de la ciutat colonial. Visita del Atsena Kely (petit mercat) la Catedral, estació de tren, així com els innombrables edificis de l'època colonial francesa. Sortida per visitar la ciutat d'Ambositra, capital de l'artesanía malgaix i bressol de l'ètnia Betsileo. Dinar lliure. Continuació fins al Parc Nacional de Ranomafana. Allotjament al [Centrest hotel](#), [Thermal Hotel](#) o similar.

Dia 7 | PARC NACIONAL DE RANOMAFANA 🚗 SAHAMBAVY (62 Km ± 2h)

Esmorzar i trasllat d'hora fins al Parc Nacional de Ranomafana, visita a peu d'unes ± 4 hores de durada per observar lèmurs i altres espècies de fauna i flora de l'illa. Després del dinar vista panoràmica de la cascada sobre el riu Namorona. Dinar lliure i trasllat a les plantacions de te de Sahambavy. Allotjament al [Lac Hotel](#) o similar.

Dia 8 | SAHAMBAVY 🚗 FIANARANTSOA 🚗 AMBALAVAO 🚗 RESERVA D'ANJA 🚗 ISALO (310 km ± 6h)

Esmorzar. Sortida fins Fianarantsoa i visita panoràmica de la Ciutat Vella. Continuació Ambalavao, on podrem observar la fabricació tradicional del famós paper Antemoro. Sortida cap a la Reserva d'Anja, on farem una caminada d'aprox. 1h30 i veurem amb molta facilitat lèmurs de l'espècie Maki Catta. Després del dinar lliure, seguirem el nostre viatge fins al Parc Nacional d'Isalo. Sopar i allotjament al [Isalo Rock Lodge](#) o similar.

Dia 9 | PARC NACIONAL ISALO

Esmorzar i visita del Parc Nacional de l'Isalo (trekking de nivell fàcil-mitjà). Visita de la cascada de les Nimfes, piscina blava i piscina negra al famós Canó de Namaza (pínic no inclòs). Visitarem també el poblat de l'ètnia de pastors semi-nòmades d'Antabara" a Ikazandreno i gaudirem de l'espectacular posta de sol des de la "finestra de l'Isalo". Retorn a l'hotel. Sopar i allotjament.

Nota: el trekking, d'una durada d'aproximadament 5 hores de nivell fàcil-mitjà (algunes pujades amb molta calor) que poden realitzar pràcticament tots els viatgers que disposin d'una forma física mínima. La joia de la corona dels parcs malgaixos. Si algun integrant del grup no desitja o no pot realitzar el trekking, hi ha la possibilitat d'esperar al grup a l'Hotel.

Dia 10 | ISALO 🚗 TULEAR 🚗 RESERVA DE REINALA 🚗 IFATY (225 Km ± 5h30)

Esmorzar molt d'hora i ruta cap al sud observant pel camí les famoses tombes Mahafaly -tombes de pedra amb esteles funeràries esculpides o amb pintures d'animals, parelles, escenes de la vida quotidiana... Estan gairebé sempre cobertes de cranis i banyes de zebús- i podent fotografiar els primers baobabs del sud malgaix. Abans d'arribar a Tulear ens desviarem per visitar el Monument al Tròpic de Capricorn, obra de l'artista belga resident a Tulear, Bruno Decorte, ja que ens trobarem al lloc exacte on travessa la línia corba imaginària del tròpic de Capricorn i on ens serà lliurat un diploma acreditatiu del nostre pas per un dels grans paral·lels del planeta. Després del dinar (lliure) trasllat a la Reserva de Reniala i el seu bosc de baobabs. A tan sols un quilòmetre del Canal de Moçambic i a prop del pintoresc poblat d'Ifaty-Mangily, la Reserva de Reniala alberga un ecosistema espectacular i únic que només es troba a la part sud de Madagascar: el bosc espinós. Aquest concretament forma part dels darrers fragments de boscos primaris del sud.

Els imponents arbustos espinosos són la llar de més de 2000 espècies de plantes moltes d'elles endèmiques, com alguns espectaculars baobabs (Adansonia rubrostipa), destacant un baobab gegant de 13 metres de diàmetre. Visita a peu d'una hora per observar aquests arbres endèmics de l'illa. Instal·lació a l'hotel [La Mira de Madiorano](#) o similar.

Dia 11 | IFATY 🚗 AMABATOMILO (PISTA 4X4) (105Km ± 4h)

Esmorzar i continuació de la nostra aventura per les pistes del sud-oest malgaix, entre paisatges canviants on ens sorprendran alguns baobabs de l'espècie Adansonia Rubrostripa, anomenats en malgaix "Fony" i travessant poblats de l'ètnia veig com Manombo on ens aturarem a passejar per mercat.

Els senders de sorra ens portaran fins a les dunes de Salary on pujarem per contemplar la gran llacuna turquesa del Canal de Moçambic. Arribada a les platges de Ambatomilo. Instal·lació al [Shangri-la Lodge](#) o similar. Sopar i allotjament.

Dia 12 | PLATGES D'AMBATOMILO

Dia lliure a Ambatomilo, on podrem descansar a la seva paradisíaca platja, visitar el poblat de pescadors o navegar en canoa de vela llatina amb els mariners vezo en busca de les balenes geperudes al seu pas pel canal de Moçambic (exclusivament a les sortides d'agost i setembre) o conèixer a la tribu dels Mikea. Aquesta ètnia enigmàtica de caçadors-recol·lectors recorda als bosquimans d'Àfrica i viuen exclusivament del que els ofereix el bosc espinós, aïllats de tot, fins fa molt poc temps amagats de la resta de essers humans. Aquestes excursions optatives no estan incloses. Sopar i allotjament al [Shangri-la Lodge](#) o similar.

Dia 13 | AMBATOMILO 🚙 MOROMBE (PISTA DE 4X4) (115 Km ± 5h)

Esmorzar i reprenem la polsegosa pista del sud-oest per traslladar-nos fins al poblat veig d'Andavadoaka on coneixerem els seus habitants i els que ho desitgin podran prendre un bany a les platges. Aquesta etapa també ens deixarà una empremta inesborrable. Ens aturarem al bosc de baobabs batejat per IndigoBe amb el nom de "el bosc encantat", quan aleshores ningú no s'acostava fins a terres tan llunyanes. Una petita extensió de terreny àrid amb diversos grups de baobabs de l'espècie Adansonia Grandidieri disposats com si es tractessin de xampinyons. Arribada a la ciutat portuària i pesquera de Morombe, antigament un important port de l'ètnia Vezo i que conserva als seus carrers a mig asfaltar ia les seves platges l'aire dels antics llogarets de la costa oest. Sopar i allotjament en [Baobab de Morombe](#) (Molt bàsic) o similar.

Dia 14 | MOROMBE 🚙 MANJA (PISTA DE 4X4) (195 Km ± 8h)

Esmorzar molt d'hora i sortida en 4x4 per ascendir per la pista sorrenca del sud i arribar al Baobab Sagrat, lloc de peregrinació per a les ètnies locals i on farem un fomba (cerimònia d'acció de gràcies als ancestres) i podrem observar aquest arbre, que passa per ser un dels més grans de l'illa. Continuació fins al llogaret de Bevoay, on ens disposarem a travessar en transbordador el cèlebre riu Mangoky. Dinar pícnic lliure (Es recomana encarregar el pícnic el dia anterior a l'hotel o comprar menjar en Morombe). Arribada a la tarda a la pintoresca vila de Manja. Tarda lliure per passejar per la zona del seu mercat on es donen cita diverses ètnies de l'oest malgaix. Sopar i allotjament al [Kanto Hotel](#) (Molt bàsic) o similar.

Dia 15 | MANJA 🚙 BELO SUR MER (PISTA DE 4X4) (90 Km ± 4h)

Esmorzar i trasllat per pista cap a la població vezo de Belo sur Mer. Travessarem ermes extensions de terra, salines, pistes de sorra i vegetació de clima sec pròpia del sud de l'illa. Creuarem alguns poblats de l'ètnia sakalava i bara. Arribada a Belo sur Mer i instal·lació a l'hotel. Dinar lliure i tarda dedicat a visitar el llogaret de pescadors vezo, la fabricació tradicional de butres i gaudir de les seves platges. Sopar i allotjament al [Ecologie Du Menabe](#) (bàsic-bungalow) o similar.

Dia 16 | BELO SUR MER 🚙 KIRINDY (PISTA DE 4X4) (155 Km ± 6h30 SEGÚN ESTADO DE LA PISTA)

Esmorzar i continuació del nostre periple per l'oest malgaix, terra dels vezo i sakalava. Creuarem la icònica Avinguda dels Baobabs i ens detindrem al costat del Baobab Amoros. Continuarem fins el Baobab Sagrat. Qui desitgi arribar fins ell per abraçar-lo haurà de fer-ho a peu i descalç. Arribada per la tarda a la Reserva de Kirindy Marofandilia. Safari nocturn a peu proveïts de les lots frontals per la reserva, en busca de fauna endèmica com el phaner furcifer, microcebus, lepilemures o el cèlebre Fosa. Allotjament al [Relais Kirindy](#) o similar.

Dia 17 | KIRINDY 🚙 BELO SUR TSIRIBIHINA 🚙 BEKOPAKA (PISTA DE 4X4) (140 km ± 5h)

Esmorzar i visita a peu de la Reserva de Kirindy Fores durant un passeig d'unes 2 hores. Continuació per travessar el riu Tsiribihina en barca i arribar a Belo sud Tsiribihina a l'hora de dinar. A la tarda, continuarem la nostra ruta per les pistes fins arribar al riu Manambolo que també creuarem en transbordador. Arribada a Bekopaka i instal·lació a l'[Orchidee Du Bemaraha, Olympe de Bemaraha Lodge](#) o similar. Sopar i allotjament.

Dia 18 | PETITS TSINGY DE BEMARAHA

Esmorzar i sortida per arribar a les gorges del riu Manambolo i els seus imponents penya-segats. Ens aturarem en dues grutes, una d'elles amb belles formacions d'estalactites i estalagmites. També podrem observar en una paret vertical una antiga tomba vazimba, els primers pobladors de l'illa. Dinar lliure en un restaurant local i a la tarda visita dels "petits Tsingy de Bemaraha". Aquesta visita ens servirà per posar a prova la nostra forma física i la nostra reacció davant les alçades i els passatges estrets. Un magnífic preàmbul a l'etapa de demà. Retorn al Lodge. Sopar i allotjament a l'[Orchidee Du Bemaraha, Olympe de Bemaraha Lodge](#) o similar.

Dia 19 | TREKKING PARC NACIONAL DEL GRAN TSINGY DE BEMARAHA

Esmorzar. El dia d'avui ens ofereix un descobriment extraordinari. Després de l'esmorzar i proveïts dels nostres arnesos, ens traslladarem en 4x4 (18 quilòmetres de pista ± 1h30 de trajecte) fins a l'entrada natural als "Gran Tsingy de Bemaraha", on començarà la visita d'aquestes singulars formacions càrstiques. Les úniques al món que disposen de les característiques necessàries per ser equipades amb una via ferrata que permet l'ascensió fins al cim. Realitzarem el circuit Andamozavaky de ± 4 h de durada (dificultat mitjana), en el qual travessarem diversos laberints i grutes, així com congostos i ponts penjants.

Després del dinar pícnic lliure, farem un altre dels circuits més espectaculars del parc, el Ranotsara de ±2 h de durada (dificultat mitjana), on gegants catedrals calcàries, profundes esquerdes i un nou pont penjant ens portaran fins al cim dels Tsingys. Es tracta d'una via ferrata en la qual caminarem durant tot el recorregut. Retorn a la tarda al Lodge.

Nota: Trekking estrictament prohibit a persones que tinguin vertigen o por a les altures i desaconsellat a persones que no tinguin bona forma física o pateixin problemes d'obesitat.

Dia 20 | BEKOPAKA 🚙 AVENIDA BAOBABS 🚙 MORONDAVA (PISTA DE 4X4) (220 km ± 9h)

Etapa llarga de ruta. Esmorzar i retorn en 4x4 a Morondava per la polsegosa pista de l'oest malgaix. Dinar lliure a Belo Sud Tsiribihina. Pel camí visita del "Baobab Sagrat" i el "Baobab amorós". Cap al tard arribada a la cèlebre "Avinguda dels baobabs" de Morondava on veurem als imponents Adansonia grandidieri. Posta de sol i arribada a l'hotel situat a Nosy Kely. Allotjament al [Vezo Beach](#) o similar.

Dia 21 | MORONDAVA 🚙 MIANDRIVAZO (260 km ± 5h)

Esmorzar i sortida cap a la ciutat de Miandrivazo, a la vora del riu Tsiribihina. Dinar lliure a Miandrivazo. A la tarda, passeig en canoes tradicionals pel riu Tsiribihina abans de la posta de sol des de l'espectacular braç de riu que desemboca a la platja de la població de Miandrivazo. Allotjament al [Princesse Tsiribihina](#) o [Eden de la Tsiribihina](#).

Dia 22 | MIANDRIVAZO 🚙 ANTSIRABE 🚙 ANTANANARIVO (420 km ± 9h)

Esmorzar i sortida a l'alba cap a Antananarivo. Dinar lliure a la ciutat colonial d'Antsirabe. Continuació fins a la capital. Arribada a la tarda i instal·lació a l'hotel [Accor Ibis Hotel & Spa](#) o similar, després d'aquesta llarga etapa de ruta. Allotjament.

Dia 23 | ANTANANARIVO → ISTANBUL

Esmorzar i visita del centre Tana City Tour i del gran Mercat de la Digue, la més gran fira d'artesanía de l'illa i un dels mercats més grans d'Àfrica. Últimes compres. Trasllat a l'aeroport, per agafar el vol internacional de tornada. Cal presentar-se 3 hores abans de la sortida.

Dia 24 | ISTANBUL → BARCELONA o MADRID

Arribada a l'aeroport d'Istanbul i connexió amb vols a Madrid o Barcelona. Fi dels serveis.

● ● PREU PER PERSONA 2026

Mínim 8 persones sortides setembre i octubre: 3.960€

Suplement sortida juny: 180€

Suplement sortida juliol: 120€

Suplement sortida agost: 540€

Suplement habitació individual: 690€

Revisió de preus: El preu del viatge podrà modificar-se per variacions del preu del transport derivat del cost del combustible, de les taxes i els impostos inclosos en el contracte, incloses les taxes, impostos i recàrrecs turístics, d'aterratge i d'embarcament o desembarcament en ports i aeroports, així com per la variació en el tipus de canvi aplicat al febrer 2026. En cap cas, es revisarà a l'alça durant els 20 dies anteriors a la data de sortida del viatge.

● ● SORTIDES 2026

Juny 3

Juliol 6

Agost 3

Setembre 7

Octubre 10

● ● GRUP MÍNIM / MÀXIM

La realització del present viatge requereix la participació d'un mínim de 8 persones i màxim de 15. De no arribar a aquest mínim, l'agència te dret a anular el viatge a més tardar fins 20 dies naturals abans de l'inici del viatge.

●● SERVEIS INCLOSOS / NO INCLOSOS

INCLOU

- Bitllet d'avió d'anada i tornada amb Turkish Airlines sortida Barcelona/Madrid.
- 21 nits en allotjament segons programa amb esmorzar.
- 10 sopars.
- Vehicle bus amb conductor i carburant a Antananarivo.
- Vehicles 4x4 amb conductors i carburant durant el circuit
- Traslats aeroport-hotel-aeroport.
- Guia de parla castellana.
- Transbordadors per travessar els rius Tsiribihina, Manambolo, Mangoky, taxes i peatges.
- Visites i excursions segons programa.
- Entrades al Parcs Nacionals i Reserves.
- Guies locals (obligatoris) en parcs i Reserves.
- Taxes turístiques d'estada i municipals.
- Assegurança d'assistència en viatges i cancel·lació fins 1500€ (gratuïta)

NO INCLOU

- Visat (35€ aprox.).
- Taxes d'aeroport i despeses d'emissió (540€ al desembre/25).
- Menjars i sopars no especificats.
- Begudes.
- Cap altre servei no especificat.

●● PÒLISSES OPCIONALS DE DESPESES D'ANUL·LACIÓ, MORT O INVALIDESA I AMPLIACIÓ DE COBERTURES

Degut a que tant les companyies aèries com els prestadors dels serveis tenen condicions d'anul·lació molt estrictes, Altair Viatges posa a la vostra disposició assegurances especials de despeses d'anul·lació per cobrir les quantitats que considereu segons els vostres interessos. Queden excloses les activitats físicoesportives en el medi natural i esports d'aventura. Consulteu suplement i el detall de les cobertures en cada cas.

●● CANCEL·LACIONS

El viatger en qualsevol moment abans de l'inici del viatge pot resoldre el contracte havent d'abonar una penalització que equivaldrà al preu del viatge combinat menys l'estalvi de costos i els ingressos derivats de la utilització alternativa dels serveis de viatge. En cas de contractar els vols amb nosaltres, aquests no seran reemborsables un cop emesos, segons les condicions aplicables de la tarifa.

●● PERSONES MOBILITAT REDUÏDA

Persona la mobilitat de la qual per participar en el viatge es troba reduïda per motius de discapacitat física, sensorial o locomotriu, permanent o temporal; discapacitat o deficiència intel·lectual; o qualsevol altra causa de discapacitat, o per l'edat, i la situació de la qual requereixi una atenció adequada i l'adaptació a les seves necessitats particulars del servei posat a disposició de la resta de participants. Si algun dels interessats en fer un viatge a mida és PMR haurà d'informar-nos per poder consultar si el viatge a mida pot ser o no dissenyat per cobrir les seves necessitats.

●● RESERVES I FORMES DE PAGAMENT

Per formalitzar la reserva s'abonarà un dipòsit mínim del 40% del preu total del viatge. Aquest percentatge podrà variar en funció de les condicions dels diferents proveïdors. La resta es liquidarà com molt tard 10 dies abans de la data de sortida. S'accepten com mètodes de pagament: transferència bancària, xec nominatiu o targeta (exceptuant Amex i Diners). Per pagaments en efectiu consultar condicions legals.

●● INFORMACIÓ PRÀCTICA

VISATS

El visat es tramita a l'arribada a l'aeroport i costa 35€. El passaport ha de tenir una vigència mínima de 6 mesos. No són necessàries fotogràfica.

CARACTERÍSTIQUES DEL VIATGE

Un viatge destinat a un públic amant dels viatges alternatius, amb una dificultat baixa encara que es requereix un mínim de forma física per realitzar-lo, tenint en compte que els parcs nacionals es visiten a peu. Els trekking són de nivell fàcil i mig. L'ordre de les visites i excursions es podrà modificar en funció dels imperatius locals (horaris aeris, estat de les carreteres entre altres). Si alguna de les visites no es pogués realitzar per una causa aliena a l'organització, s'intentaran substituir sempre que sigui possible. A Madagascar els hotels no tenen classificació i no són comparables amb destinacions pròximes com Maurici, en qualsevol cas es viatja als millors hotels disponibles en cada cas. En alguns dels hotels ens serà més difícil obtenir aigua calenta i electricitat durant les 24 hores del dia ja que molts d'ells funcionen amb generador que interrompen durant la nit (imprescindible llanterna frontal).

Compartir habitació: demaneu "Compartir habitació" a la inscripció del viatge per evitar el suplement d'individual. Això no eximeix l'acceptació del pagament del suplement Individual en cas que finalment no sigui possible compartir habitació. Totes les sol·licituds per a "Compartir Habitació" podran ser a twin o triple. Segons la demanda es podrà allotjar fins a 3 persones en una habitació triple sense avís previ.

Informació important: Totes les apreciacions d'horaris de ruta al descriptiu "dia a dia", són aproximacions i dependran molt del trànsit, de l'estat de les pistes i carreteres, dels eventuals controls de carretera, les parades "tècniques" sol·licitades pels viatgers, etc. En aquestes aproximacions horàries no s'hi inclouen les visites ni els àpats, etc.

És imprescindible que el viatger sàpiga que en el 80% de les etapes d'aquesta Expedició es comença força d'hora al matí i s'arriba al següent hotel o lodge abans de la caiguda de la nit. No se sol circular de nit, excepte en les etapes que comporten una prèvia posta de sol en algun punt màgic del viatge (Avinguda dels Baobabs, Finestra d'Isalo) o en etapes en què hagi sorgit algun contratemps. Gairebé totes les etapes de carretera o de pista són diferents entre si, i n'hi ha en què es visiten diferents aspectes del país en ruta (poblats, mercats, ciutats, parcs nacionals i reserves...) i altres en què simplement es transita per polsegoses pistes o per carreteres de corbes per desplaçar-se a un punt a un altre del circuit. Tot i que el paisatge, en el 100% dels casos, no ens deixarà indiferents. A les pistes i carreteres de Madagascar no se circula a la mateixa velocitat que a Europa, i sempre cal calcular una mitjana de 50 Km/hora (en el cas de les carreteres asfaltades amb corbes) i entre 25 i 30 km/h (en el cas de les pistes de sorra). A més, cal no oblidar que les carreteres principals de l'illa, com la RN7 (sobretot a les Terres Altes, entre Fianarantsoa i Antananarivo) estan molt transitades per camions, vehicles de transport col·lectiu (taxi brousse), carros de tota mena, ramats de cebús, nens, bicicletes, etc. A més, els marges de la carretera són el lloc on les poblacions instal·len els seus poblats, així que cal circular a una velocitat inferior a la utilitzada a les carreteres europees.

Per això insistim que és molt important que els viatgers escoltin els consells de la seva guia i que se cenyen (sobretot en les etapes de 4x4) als horaris i temps indicats pel personal de la nostra organització, ja que en depèn gran mesura el feliç resultat del viatge i poder complir amb totes les visites programades i sempre en els millors horaris. També és molt important que els viatgers sàpiguen que per visitar les zones més verges de l'illa cal renunciar a vegades una mica al confort europeu i adaptar-se als estàndards locals. **També és imprescindible posar en coneixement del viatger que les etapes de pista 4x4, són força llargues i s'hi passen moltes hores a l'interior del 4x4.** Sol·licitem la paciència dels nostres viatgers, així com grans dosis de sentit de l'humor i de l'aventura per adaptar-se als imprevistos que puguin sorgir i a la manera de viure pròpies de Madagascar i dels malgaixos. Agraïm per endavant la vostra col·laboració..

DIVISES

La moneda oficial de Madagascar és el Ariary (MGA), consultar canvi en: [XE converter](#).

Es recomana portar euros que es poden canviar a qualsevol banc, hotel o a les oficines de canvi. És aconsellable canviar moneda a l'Oficina de Canvi de l'Aeroport Internacional en arribar al país, per poder disposar d'efectiu immediatament.

CLIMA

A causa de la seva geografia, el clima de Madagascar és altament variable. Generalment, té dues estacions: una calenta, estació plujosa de novembre fins abril i més fresca i una estació seca de maig a octubre.

La Costa Est és la part més humida del país i per tant la llar dels boscos de l'illa. Aquesta àrea és periòdicament colpejada per devastadores tempestes tropicals i ciclons. Les terres centrals són considerades com més fredes i seques, i on es localitza la majoria de l'agricultura de l'illa, especialment arròs. El sud-est de Madagascar té el clima més sec de l'illa. Parts d'aquesta àrea poden ser considerades desèrtiques en raó a les seves poques precipitacions de pluges.

SEGURETAT

Sobre qüestions de seguretat, recomanem consultar la pàgina web del [Ministeri d'Assumptes Exteriors](#).

●● PER SABER MÉS DE MADAGASCAR

Utilitza l'ampli fons bibliogràfic de la Llibreria Altair. Hem recopilat un conjunt de guies, mapes i llibres sobre [Madagascar](#) que pots consultar amb la finalitat de submergir-te en el territori a través de la literatura.

●● CONDICIONS GENERALS

Les condicions generals es troben a la nostra [web](#).