

NORUEGA

Fly and drive de Sud a Nord

VIATGE A MIDA – 12 DIES

●● Per què proposem Noruega?

Noruega es caracteritza per les temperatures fredes, però també pels paisatges de gran bellesa. Un dels punts forts d'aquesta destinació són els creuers per navegar pels fiords, molts d'ells llargs i profunds i amb nombrosos braços. També conté formacions rocoses increïbles, algunes accessibles a través de diferents caminades. L'espectacle natural noruec no és l'únic reclam del país, que també presenta una interessant vida cultural i alberga ciutats pintoresques, normalment característiques per l'arquitectura i els colors de les cases. Si alguna cosa podem destacar, és la varietat de possibilitats que Noruega ofereix com a destinació.

 [Mapa de la ruta](#)

DIA	ITINERARI	MENJARS	ALLOTJAMENT
1	Barcelona o Madrid → Oslo		Hotel
2	Oslo  Myrdal  Flåm	E	Hotel
3	Flåm  Bergen	E	Hotel
4	Bergen	E	Hotel
5	Bergen  Stavanger	E	Hotel
6	Stavanger  Preikestolen  Stavanger	E	Hotel
7	Stavanger → Tromsø	E	Hotel
8	Tromsø	E	Hotel
9	Tromsø  Breivikeidet  Svensby  Lyngeseidet  Olderdalen  Alta	E	Hotel
10	Alta  Lakselv  Honningsvåg (Cab Nord)	E	Hotel
11	Honningsvåg  Alta	E	Hotel
12	Alta → Oslo → Barcelona o Madrid	E	

E: Esmorzar D: Dinar S: Sopar

Dia 1 | BARCELONA o MADRID → OSLO

Vol a Oslo. Arribada i trasllat (no inclòs) a l'hotel. Oslo es una ciutat envoltada de boscos i de l'esplèndid Oslofjord. Recomanem passejar pels carrers i explorar la ciutat així com el carrer principal, Karl Johan, amb nombroses botigues, bars i cafeteries. Conèixer el Parc Frogner, un parc amb 212 escultures de Gustav Vigeland i un símbol nacional juntament amb la Fortalesa d'Arkehus. També es pot visitar la península Bygdø i el Museu Víking amb els seus tres drakkars ben conservats (vaixells vikings) o el Museu Fram i les naus d'expedició polar. Allotjament a [l'Hotel Thon Opera](#) o similar.

Nota: Des de l'aeroport d'Oslo es pot arribar al centre en tren exprés, autobús exprés, tren regional o prenent un taxi. El tren exprés triga uns 20 minuts. El tren regional triga uns 30-40 minuts, és l'opció més barata.

Dia 2 | OSLO MYRDAL FLÅM

Esmorzar a l'hotel. Aquest matí prendrem el tren als fiords (durada 4,5 hores). El tren creuarà el camp, les muntanyes i l'altiplà de Hardangervidda abans d'arribar a Myrdal, on es farà un canvi de tren i es viatja en el famós Flamsbana, un tren panoràmic que ens portarà a Flåm. Travessarem muntanyes i torrents cristal·lins, i ens oferirà una vista impressionant (durada 1 hora). Un cop a la petita i població de Flåm, podrem optar per una caminada pels seus senders per aventurar-se en les muntanyes o descobrir els voltants, també es pot fer una excursió al Mirador Stegastein per gaudir de les vistes i sentir-se a prop de la natura. Allotjament a l'històric [Fretheim Hotel](#) o similar.

Dia 3 | FLÅM BERGEN

Esmorzar a l'hotel. Durant el matí es podrà visitar Flåm, a la vora del Sognefjord. A la tarda s'embarca en creuer fins a Bergen pel Sognefjord. No perdi l'oportunitat d'admirar la desembocadura del fiord Nærøfjord, declarat Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO, en una agradable travessia de gairebé 5 hores. Allotjament a [Hotel Heimen](#) o similar.

Dia 4 | BERGEN

Esmorzar a l'hotel. Dia a la ciutat per gaudir de l'atmosfera de l'antic port -Bryggen- classificat com a Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO. Passejar pel mercat de peix o descobrir els carrers estrets esquitxades de cases de fusta. Si es pren el funicular fins al cim de la muntanya Fløyen, es pot admirar Bergen des de les altures. La ciutat està envoltada per set muntanyes que ofereixen moltes opcions de trekking o escapades amb bicicleta. Allotjament.

Dia 5 | BERGEN ➡ STAVANGER

Esmorzar a l'hotel i matí lliure. Embarcament en un creuer per la costa de 5 hores i mitja. Horaris aproximats: Bergen 13:30, arribada Stavanger 19:00. (Trasllats no inclosos. Recomanem taxi, uns 20 minuts). Es desembarcarà a Stavanger, la ciutat del petroli, força desconeguda malgrat el seu encant. Es pot recórrer aquesta ciutat a peu, que és porta d'entrada sud a la zona dels fiords amb una passejada pel nucli antic i descobrir les seves cases de fusta blanca decorades amb flors. El casc antic de Stavanger és la part més fotogràfica de la ciutat i està increïblement ben conservada, oferint als visitants una visió de la vida i la història de Noruega. Øvre Holmegate és una altra part bonica de la ciutat que es troba al costat de la principal zona comercial en un carrer anomenat Øvre Holmegate. Encara que petita, aquesta part de la ciutat té un ambient més relaxat i és un lloc excel·lent per observar la gent. Allotjament a [l'hotel Comfort Square](#) o similar.

Dia 6 | STAVANGER ➡ PREIKESTOLEN ➡ STAVANGER

Esmorzar a l'hotel. Avui es visita el Preikestolen o Pulpit Rock. Hi ha dues opcions: Creuer de 3 hores pel fiord sense pujar a la roca o un combinat de 8 hores amb caminada. El més recomanable és el tour combinat. Primer, es veu la roca que s'eleva sobre les aigües del fiord i després d'un parell d'hores de caminada, es pot mirar cap avall des del cim. Al programa incloem el creuer de 3 hores al Lysefjord, encara que es pot contractar la pujada a la roca suplementàriament. El creuer porta al cau secret de la cova del vagabund; s'acosta prou a la cascada de 'The Hanging Falls' per sentir la rosada i després veure Pulpit Rock que s'eleva per sobre de tots els paisatges. Sortida a les 10:00 des del moll de Strandkaiaen (Vågen) a Stavanger. Guia en diversos idiomes a bord. Horaris:

- Abril i octubre: tots els dies a les 11:00.
 - Maig-setembre: cada dia a les 10:00 i 14:00.
- Sortida addicional a les 12:00 al juny, juliol i agost.

Opcional: extensió amb caminada fins al cim amb bus y retorn a través del nou túnel. Suplement 85€ per persona.

Dia 7 | STAVANGER ➡ TROMSØ

Esmorzar a l'hotel i temps lliure fins a la sortida de el vol a Tromsø. A l'aeroport de Tromsø es recull el cotxe de lloguer. Tromsø té molts atractius, començant amb una natura i paisatges impressionants, la ciutat marca el final de la civilització, i el començament de la major àrea salvatge no habitada d'Europa. Allotjament a [Thon Hotel Tromsø](#) o similar.

Dia 8 | TROMSØ

Esmorzar a l'hotel. Tromsø va ser punt de partida d'expedicions a l'Àrtic. En aquells moment, els caçadors de foques i altres caçadors eren nombrosos a la ciutat. Una de les cases tradicionals construïdes a la vora del moll en la dècada de 1.830 també s'ha transformat en un museu polar per introduir els visitants a la història de la ciutat. El funicular Fjellheisen porta fins al cim de la muntanya Floyfjellet (420m), des d'on es gaudeix de magnífiques vistes de la ciutat, les muntanyes i els fiords. El Polaria Discovery Center, compta amb un aquari de l'Àrtic i un cinema panoràmic. El Museu de la Universitat de Tromsø presenta la natura i la cultura de Nord-Norge en profunditat, amb èmfasi en la cultura sami. Allotjament.

Dia 9 | TROMSØ ➡ ALTA (379 km)

Esmorzar a l'hotel. Comença la ruta cap al nord de Noruega. Recomanem la ruta més escènica en la que és necessari prendre un parell de ferris: Breivikeidet - Svensby (uns 20 min) i Olderdalen - Lyngseidet (uns 40 min). Aquesta ruta és més panoràmica per què travessa els Alps de Lyngen, amb paisatges espectaculars de fiords i muntanyes. Es triga unes 6-7 hores en Arribar a Alta. Allotjament a [Thon Hotel Alta](#) o similar.

Dia 10 | ALTA ➡ LAKSELV ➡ HONNINGSVÅG (CAP NORD) (210 km)

Esmorzar a l'hotel. Avui continuem cap a Honningsvåg, la ciutat més septentrional de Noruega continental. Es troba al municipi de Nordkapp, al comtat de Finnmark. Honningsvåg va ser declarada ciutat el 1996, malgrat la seva petita població. El Cap Nord és un caporal a la costa nord de l'illa de Magerøya, al nord de Noruega. El cap es troba al municipi de Nordkapp, al comtat de Finnmark, Noruega.

A la vora del penya-segat hi ha l'icònic monument Globe i a prop hi ha North Cape Hall, que ofereix una pel·lícula, un museu, menjars, records i fins i tot una oficina de correus. El Nordkapphallen es va construir el 1959, principalment de pedra. L'any 1988 van començar les obres d'ampliació del complex d'edificis. Per protegir l'experiència visual de Nordkapp, grans parts de l'edifici es van col·locar dins de l'altiplà muntanyós, com ara el cinema i una gran gruta. El 1997 s'hi va afegir un nou vestíbul d'entrada i avui l'edifici pot acollir diversos milers de convidats alhora. Allotjament a [l'Hotel Scandic Honningsvåg](#) o similar.

Dia 11 | HONNINGSVÅG ➡ ALTA

Esmorzar a l'hotel. Tornada a la ciutat d'Alta. Alta és la ciutat més gran de Finnmark, país Sami, que es troba a la vora de l'Altenfjord. És coneguda per les vistes de l'aurora boreal, que van inspirar l'arquitectura en cascada de la Catedral de l'aurora boreal, construïda el 2013. A la següent badia de Hjemmeluft hi ha milers de gravats rupestres prehistòrics, on hi ha senders per contemplar-los i el Centre d'Art Rupestre, patrimoni de la humanitat. Al sud de la ciutat, el riu Alta travessa l'escarpat canó d'Alta. Allotjament a [Thon Hotel Alta](#) o similar.

Dia 12 | ALTA ➡ OSLO ➡ BARCELONA o MADRID

Esmorzar i l'hora convinguda, entrega vehicle de lloguer a l'aeroport i vol de tornada. Arribada i fi dels serveis.

●● PREUS PER PERSONA 2026

SERVEIS DE TERRA (vàlids de l'1 juliol al 31 agost)

Mínim 2 persones: 2.650€

Suplement individual: 1.155€

El preu pot variar depenent de la disponibilitat dels allotjaments a les dates sol·licitades.

Revisió de preus: Un cop definits pel viatger tots aquells serveis que conformaran el seu viatge a mida, el preu d'aquest només podrà modificar-se per variacions del preu del transport derivat del cost del combustible, de les taxes i els impostos inclosos en el contracte i recàrrecs turístics d'aterratge i d'embarcament o desembarcament en ports i aeroports, així com per la variació en el tipus de canvi aplicat. En cap cas, es revisarà a l'alça durant els 20 dies anteriors a la data de sortida del viatge.

●● SERVEIS INCLOSOS / NO INCLOSOS

INCLOU

- 11 nits als hotels esmentats o similars, en habitació doble amb esmorzar.
- Tren Oslo - Myrdal, 2a classe.
- Tren panoràmic Myrdal – Flåm.
- Creuer Flåm – Bergen.
- Creuer Bergen – Stavanger.
- Creuer pel Lysefjord de Stavanger.
- Lloguer de vehicle durant 5 dies tipus Toyota Yaris o similar, recollida a l'aeroport de Tromsø i devolució a l'aeroport d'Alta. Inclou quilometratge il·limitat, reducció parcial de la franquícia en cas d'accident o robatori, impostos locals, conductor de més de 25 anys.
- Entrada al Cap Nord (inclou accés addicional a les instal·lacions).
- [Assegurança d'assistència en viatges i cancel·lació fins 1500€ \(gratuïta\)](#)

NO INCLOU

- **Vols i taxes:** Tarifa en base a la companyia NORWEGIAN en classe L. Sortida de Barcelona/Madrid: 920€ (taxes incloses calculades al gener/26). L'opció d'una altra companyia o tipus de tarifa comporta una variació en el preu. Consulteu el cost per reservar seients de forma anticipada.
- Càrrec devolució del cotxe a Alta (390€ aproximadament, a pagar a destí).
- Peatges, aparcaments, combustible i ferris no esmentats (es paguen en destí).
- Serveis addicionals com a conductor addicional, GPS, WIFI, segur total, etc., es reserven i paguen en destí.
- Dinars, sopars i begudes.
- Despeses personals.
- Qualsevol altre concepte no especificat.

●● PÒLISSES OPCIONALS DE DESPESES D'ANUL·LACIÓ, MORT O INVALIDESA I AMPLIACIÓ DE COBERTURES

Degut a que tant les companyies aèries com els prestadors dels serveis tenen condicions d'anul·lació molt estrictes, Altair Viatges posa a la vostra disposició assegurances especials de despeses d'anul·lació per cobrir les quantitats que considereu segons els vostres interessos. Queden excloses les activitats físiques esportives en el medi natural i esports d'aventura. Consulteu suplement i el detall de les cobertures en cada cas.

●● CANCEL·LACIONS

El viatger en qualsevol moment abans de l'inici del viatge pot resoldre el contracte havent d'abonar una penalització que equivaldrà al preu del viatge combinat menys l'estalvi de costos i els ingressos derivats de la utilització alternativa dels serveis de viatge. En cas de contractar els vols amb nosaltres, aquests no seran reemborsables un cop emesos, segons les condicions aplicables de la tarifa.

●● PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA (PMR)

Persona la mobilitat de la qual per participar en el viatge es troba reduïda per motius de discapacitat física, sensorial o locomotriu, permanent o temporal; discapacitat o deficiència intel·lectual; o qualsevol altra causa de discapacitat, o per l'edat, i la situació de la qual requereixi una atenció adequada i l'adaptació a les seves necessitats particulars del servei posat a disposició de la resta de participants. Si algun dels interessats en fer un viatge a mida és PMR haurà d'informar-nos per poder consultar si el viatge a mida pot ser o no dissenyat per cobrir les seves necessitats.

●● RESERVES I FORMES DE PAGAMENT

Per formalitzar la reserva s'abonarà un dipòsit mínim del 40% del preu total del viatge. Aquest percentatge podrà variar en funció de les condicions dels diferents proveïdors. La resta es liquidarà com molt tard 10 dies abans de la data de sortida. S'accepten com mètodes de pagament: transferència bancària, xec nominatiu o targeta (exceptuant Amex i Dinners). Per pagaments en efectiu consultar condicions legals.

●● INFORMACIÓ PRÀCTICA

VISATS

A Noruega es pot viatjar amb DNI o passaport. La seguretat social espanyola és vàlida tramitant la Targeta Sanitària Europea (TSE). Es pot sol·licitar al següent link: [Sol·licitud TSE](#)



Recomanem consultar la web del [Servei d'Atenció al Viatger Internacional](#).

Amb la col·laboració del Servei de [Salut Internacional de l'hospital Clínic de Barcelona](#).

CARACTERÍSTIQUES DEL VIATGE

La present proposta no constitueix una oferta de viatge, sinó un punt de partida pel disseny del vostre viatge a mida. Aquesta proposta ha estat elaborada al gener 2026 en base a la ruta, disponibilitat dels serveis, costos i, taxes vigents en aquesta data.

Oferim aquesta fórmula ideal per descobrir el país amb total llibertat i tranquil·litat. La ruta està pensada per viatjar d'un punt a un altre amb temps suficient per fer les visites que suggerim, llogant cotxe en determinats punts. S'inclou un cotxe tipus Toyota Yaris o similar, amb franquícia reduïda per dany i robatori a 2000NOK (175€ aproximadament). Conductor addicional 40NOK/dia. No s'inclouen trasllats, doncs els aeroports i ports estan fàcilment comunicats.

Es pot allargar l'estada afegint nits extres. Consultar suplement. En tot el recorregut utilitzem hotels amb bany a l'habitació i inclouen esmorzar.

Seràn necessaris un par de ferris que s'han de reservar i pagar localment: Breivikeidet – Sensby i Lyngesidet – Olderdalen.

Conduir a Noruega: A Noruega es condueix per la dreta, igual que a Espanya, i el carnet de conduir espanyol o qualsevol país de la Unió Europea és vàlid per circular pel país sense necessitat d'un permís internacional. Les carreteres noruegues, en general, estan ben construïdes i mantingudes, i fan servir senyals de trànsit internacionals que faciliten la conducció als visitants. No obstant això, en zones rurals o remotes és freqüent trobar carreteres estretes i sinuoses, on de vegades cal apartar-se al voral per permetre el pas dels vehicles que circulen en sentit contrari.

És obligatori conduir amb els fars encesos en tot moment, fins i tot durant el dia a ple estiu. Els límits de velocitat estan estrictament controlats i els radars són molt habituals, per la qual cosa convé respectar-los amb atenció. A les carreteres fora de poblat el límit general per als turismes és de 80 km/h. En zones residencials o properes a escoles el límit sol ser de 30 km/h, encara que no sempre hi ha guals senyalitzats, per la qual cosa es recomana circular amb precaució. Als centres urbans el límit màxim és de 50 km/h per a tots els vehicles, mentre que en autovies i autopistes la velocitat permesa sol ser de 90 o 100 km/h, arribant en alguns trams senyalitzats fins als 110 km/h.

La normativa noruega és especialment estricta en matèria de seguretat viària. L'ús del telèfon mòbil mentre es condueix està prohibit si no es fa servir un sistema de mans lliures, el cinturó de seguretat és obligatori per a tots els ocupants i el límit d'alcoholèmia és molt baix, de només 0,02%. A més, els vianants tenen sempre prioritat als passos de zebra, i no està permès girar a la dreta amb el semàfor en vermell.

El preu del combustible a Noruega és elevat en comparació amb altres països europeus. El preu mitjà aproximat de la gasolina durant el darrer any ha rondat els 1,70 euros per litre, encara que aquesta xifra pot variar segons la zona i el moment.

DIVISES

La moneda nacional és la corona noruega (NOK), consultar canvi a: [XE converter](#).

CLIMA

La corrent del Golf suavitza notablement les temperatures de les costes de Noruega. Les precipitacions es reparteixen al llarg de l'any amb nevades freqüents a l'interior, sobretot a l'hivern.

A l'estiu les temperatures màximes poden sobrepassar els 30º i les mínimes arribar a 5º, en cas de pluja o vent. Les regions situades més enllà del cercle polar àrtic, gaudeixen de llum permanent a l'estiu, mentre que a l'hivern no arriba ni un raig de sol. Els millors mesos per a viatjar són de juny a juliol.

SEGURETAT

Sobre qüestions de seguretat, recomanem consultar la pàgina web del [Ministeri d'Assumptes Exteriors](#).

●● PER SABER MÉS DE NORUEGA

Utilitza el ampli fons bibliogràfic de la Llibreria Altair. Hem recopilat un conjunt de guies, mapes i llibres sobre [Noruega](#) que pots consultar amb la finalitat de submergir-te en el territori a través de la literatura.

●● CONDICIONS GENERALS

Les condicions generals es troben a la nostra [web](#).