

MADAGASCAR

Expedició per rius remots

VIATGE EN GRUP – 19 DIES

●● Per què proposem Madagascar?

Quan el portuguès Diego Díaz va arribar a Madagascar va creure haver descobert el paradís. Aviat les seves il·lusions es van enfonsar. No havia estat el primer a arribar, sinó més aviat l'últim. Javanesos, hindús, africans i àrabs gaudien des de centenars d'anys enrere d'aquestes riques i belles terres, i no estaven disposats a deixar-se conquerir. Els malgaixos, nom amb el qual són coneguts els habitants de Madagascar, són descendents primaris de mariners de Malàisia i Polinèsia que van arribar a l'illa aproximadament fa uns dos mil anys. A la costa oest, no obstant, la majoria dels habitants provenen dels antics esclaus africans dels àrabs que es van establir antany a Madagascar. És remarcable la diversitat de paisatges, així com la seva fauna i flora única. A Madagascar sobreviu un món que es va desprendre del continent africà fa uns 160 milions d'anys. En el seu aïllament, les formes de vida han adoptat un camí evolutiu diferent, i en l'actualitat el 80% de les plantes i els animals de l'illa no es troben en cap altre lloc del món.

📍 [Mapa de la ruta](#)

DIA	ITINERARI	MENJARS	ALLOTJAMENT
1	Barcelona o Madrid → Istanbul → Antananarivo		
2	Antananarivo		Lodge
3	Antananarivo 🚗 Antsirabe 🚗 Miandrivazo	E	Hotel
4	Descens del riu Tsiribihina	E,D,S	Campament
5	Descens del riu Tsiribihina	E,D,S	Campament
6	Descens del riu Tsiribihina 🚗 Bekopaka	E,D,S	Lodge
7	Goles del Manambolo i Petits Tsingys	E,S	Lodge
8	Parc Nacional Tsingy de Bemaraha	E,S	Lodge
9	Bekopaka 🚗 Reserva Kirindy Forest 🚗 Morondava	E	Hotel
10	Morondava 🚗 Belo Sur Mer	E,S	Hotel
11	Navegació Parc Nacional Kirindy Mite	E,D,S	Hotel
12	Belo sur Mer 🚗 Morondava	E	Hotel
13	Morondava 🚗 Miandrivazo 🚗 Antsirabe	E	Hotel
14	Antsirabe 🚗 Vall de Manandona 🚗 Antsirabe	E	Hotel
15	Antsirabe 🚗 Parc Nacional Andasibe	E	Lodge
16	Parc Nacional Andasibe	E	Lodge
17	Parc Nacional Andasibe 🚗 Antananarivo	E	Hotel
18	Antananarivo → Estambul → Barcelona o Madrid	E	
19	Barcelona o Madrid		

E: Esmorzar D: Dinar S: Sopar

Dia 1 | BARCELONA o MADRID → ISTANBUL → ANTANANARIVO

Presentació a l'aeroport per volar a Madagascar via Istanbul. Arribada i connexió amb el vol destinació Antananarivo, breu stop a la illa Maurici. Nit en ruta.

Dia 2 | ANTANANARIVO

Arribada a l'aeroport de la capital, tramitació del visat, recepció per part del guia i trasllat a l'[Au Bois Vert Lodge](#).

Dia 3 | ANTANANARIVO 🚗 ANT SIRABE 🚗 MIANDRIVAZO (420Km ± 8h)

Esmorzar molt d'hora i sortida cap a la població de Miandrivazo. A través de les "Terres Altes" malgaixos arribarem a la ciutat colonial d'Antsirabe.

A partir d'aquesta població i fins a arribar a Miandrivazo ens acompanyarà un insòlit paisatge, els lavaka preses profundes de causa incerta: sobrepastura, desforestació, construcció de camins... Arribada a Miandrivazo, a la vora del riu Tsiribihina. Tràmits de preparació de l'expedició i la instal·lació a l'[hotel Princesse Tsiribihina](#).

Dia 4 | DESCENS DEL RIU TSIRIBIHINA EN CHALAND MOTORITZADA

Esmorzar d'hora i trasllat en 4x4 a l'embarcador de Masiakampy, on prendrem la nostra Chaland (embarcació tradicional de motor preparada per albergar un grup de viatgers, disposa de coberta comuna amb taules i cadires protegides del sol per al descans dels passatgers, així com àrea de solàrium i altres dependències comunes, encara que no cabines, ja que a les nits es realitzen acampades en tendes a les platges a la vora del propi riu, també disposa d'un espai perquè el nostre cuiner pugui preparar els dinars i sopars del grup) per iniciar la nostra expedició pel riu Tsiribihina, on navegarem durant dos dies. La nostra primera navegació constarà d'un 2 hores fins a Sahambaho on dinarem. Després de dinar navegarem una hora aproximada fins a la cascada sagrada. Gaudirem d'un merescut bany a la cascada de Nosin' Ampela. Seguirem navegant fins al nostre primer campament a prop del poblat de Begidre. Acampada a tendes dobles.

NOTA MATERIAL D'ACAMPADA: Inclou tenda doble o single, llit picot de campanya, llençol, edredó o manta i coixí. Disposarem també d'una tenda dedicada al WC i una a la dutxa. Aconsellem portar només sac llençol.

Dia 5 | DESCENS DEL RIU TSIRIBIHINA EN CHALAND MOTORITZADA

Després d'esmorzar embarcarem de nou en aquesta aventura i visitarem el poblat de Begidre, continuem baixant el curs del riu a la nostra chaland observant el paisatge canviant del riu, així com la vida que generen les seves aigües. Ens creuarem al nostre navegar assossegat amb altres embarcacions que transporten passatgers locals o amb petites piragües de pescadors... Dinar a prop del poblat de Berevo. A la tarda entrarem a les gorges del riu Tsiribihina i podrem, si la sort ens acompanya, observar lèmurs, cocodrils, ratpenats... Efectuarem una breu pausa a terra ferma per conèixer l'ètnia sakalava-menabe al poblat d'Ambatomisay que visitarem i a prop d'on acamparem. Ens espera una agradable nit al voltant d'una foguera, sota el cel estrellat, on històries increïbles presidiran la vetllada animada per la música tradicional de l'ètnia sakalava-menabe. Acampada a tendes dobles.

Dia 6 | DESCENS DEL RIU TSIRIBIHINA 🚙 BELO SUR TSIRIBIHINA 🚙 BEKOPAKA

Esmorzar d'hora i darrer tram de navegació del riu fins a l'autèntica ciutat de Belo sur Tsiribihina. Dinar durant la navegació. Des d'aquí, ruta en 4x4 a través de les polsegoses pistes de l'oest malgaix, per arribar a la tarda a Bekopaka, a les portes dels Tsingy de Bemaraha, declarats Patrimoni de la Humanitat per UNESCO. En aquesta etapa creuarem el riu Manambolo en transbordador al seu pas per Bekopaka. Instal·lació a l'[Orchidee De Bemaraha Lodge](#).

Dia 7 | GOLES DEL RIU MANAMBOLO I PETITS TSINGYS

Esmorzar i navegació en canoa a les gorges del riu Manambolo i els seus imponents penya-segats. Ens aturarem en dues grutes, una amb belles formacions d'estalactites i estalagmites. També podrem observar a una paret vertical una antiga tomba vazimba, els primers pobladors de l'illa. Dinar lliure en un restaurant popular i a la tarda visita dels "petits Tsingy de Bemaraha". Aquesta visita ens servirà per posar a prova la nostra forma física i la nostra reacció davant de les altures i els passatges estrets. Un preàmbul magnífic a l'etapa de demà. Retorn al [Orchidee De Bemaraha Lodge](#).

Dia 8 | TREKKING PARC NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA

El dia d'avui ens ofereix un descobriment extraordinari. Després de l'esmorzar i proveïts dels nostres arnesos, ens traslladarem en 4x4 (18 quilòmetres de pista \pm 1h30 de trajecte) fins a l'entrada natural als Gran Tsingy de Bemaraha, on començarà la visita d'aquestes singulars formacions càrstiques. Les úniques al món que disposen de les característiques necessàries per ser equipades amb una via ferrada que permet l'ascensió fins al cim. Realitzarem el circuit Andamozavaky de \pm 4h de durada (dificultat mitjana), on travessem diversos laberints i grutes, així com congostos i ponts penjants. Després de dinar pícnic lliure, realitzarem un altre dels circuits més espectaculars del parc, el Ranotsara de \pm 2h de durada (dificultat mitjana), on gegants catedrals calcàries, profundes esquerdes i un nou pont penjant ens portaran fins al cim dels tsingys. Es tracta d'una via ferrada on caminarem durant tot el recorregut assegurats per arnesos. Tornada a la tarda al lodge [Orchidee De Bemaraha Lodge](#).

Nota: Trekking estrictament prohibit a persones que tinguin vertigen o por a les alçades i desaconsellat a persones que no tinguin bona forma física o pateixin problemes d'obesitat.

Dia 9 | BEKOPAKA 🚙 RESERVA DE KIRINDY FOREST 🚙 AVINGUDA DELS BAOBABS 🚙 MORONDAVA (220 km/8 hrs) (PISTA4x4)

Esmorzar i sortida cap a Morondava. Travessarem de nou en transbordador els rius Manambolo i Tsiribihina. Dinar lliure a Belo Sur Tsiribihina i continuació fins a Kirindy i explorar-la en un senzill passeig de \pm 2h pel bosc sec i dens típic de la zona del Menabe. Podrem observar baobabs de l'espècie Adansonia Rubrostipa i Za així com espècies diürnes de lèmurs com l'eulemur rufifrons o el propithecus verreauxi i l'esquiú "fosa", el mamífer més gran de l'illa, la rata saltarina o el diminut lèmur microcebus Berthae. Continuació en 4x4 cap a Morondava per la polsegosa pista de l'oest malgaix, visitant el baobab sagrat i el baobab amorós. Cap al tard viurem un dels moments més esperats de la nostra expedició, la trobada amb la cèlebre "Avinguda dels Baobabs".

Gaudirem de la posta de sol acompanyats d'aquests arbres imponents de l'espècie *Adansonia Grandidieri*. Continuació fins a Morondava i Instal·lació a l'hotel davant del mar a la península de Nosy Kely, [Vezo Beach](#).

Dia 10 | MORONDAVA 🚙 BELO SUR MER

Esmorzar i sortida amb 4x4 travessant pistes de sorra fins a la població marinera de Belo sur Mer. Petita població situada a 80 quilòmetres de Morondava, davant del Canal de Moçambic. Terra de l'ètnia vezo, anomenats "els últims nòmades del vent" i cèlebre per ser el lloc de construcció dels famosos butres i goletes malgaixos. A la tarda podrem observar la fabricació tradicional de butres, així com el poblat de l'ètnia veig i si ens somriu la sort potser podrem assistir a una botadura, ja que es tracta d'una experiència estremidora. El fervor de la multitud que estira les cordes a la d'una, dues, tres i les festes que succeeixen a la cerimònia són alguns dels actes commovedors que comporta la finalització d'una embarcació. La població també és coneguda per les seves salines. Nombroses famílies s'encarreguen, generació després de generació d'extreure la sal per tal de conservar els aliments de la població mancant refrigeració. Allotjament al [Belo Beach Hotel](#) o [Ecolodge du Menabe](#).

Dia 11 | BELO SUR MER 🚙 KIRINDY MITE 🚙 BELO SUR MER

Esmorzar i navegació a piragua de motor fins al paradisiac il·lot coral·lí de Nosy Andravoho pertanyent a la Reserva Marina del Parc Nacional de Kirindy Mite, on podrem practicar esnòrquel en un magnífic aquari tropical i observar tortugues, dofins i les impressionants balenes geperudes del canal de Moçambic en total llibertat (exclusivament a les sortides d'agost i setembre). Dinar a l'illot a base de barbacoa de peix. Tornada a Belo sur Mer.

Dia 12 | BELO SUR MER 🚙 MORONDAVA (90 Km/5hrs)

Esmorzar i sortida amb 4x4 passant per les famoses salines d'Antsira (en funció de les mareas). Arribada a Morondava, la capital de la regió de Menabe, una ciutat desbordant d'activitat comercial. Durant la nostra estada visitarem a peu algun dels seus bulliciosos i colorits mercats com el barri de Bazary Be, on podrem comprar un souvenir típic de la regió, com el braçalet sakalava, el Vangovango o el pareo lambaony. La península de Nosy Kely, al costat del mar, és on s'ubiquen pràcticament tots els hotels de la ciutat. Bars, restaurants, discoteques i botigues d'artesanía abunden en aquesta zona de la ciutat. Instal·lació al nostre hotel davant del mar, [Vezo Beach](#).

Dia 13 | MORONDAVA 🚙 MIANDRIVAZO 🚙 ANTSIRABE (460 Km/9hrs)

Etapea molt llarga de carretera. Esmorzar a l'alba i ruta fins a la ciutat de Miandrivazo. Viatjarem des de la regió del Menabe fins a les Terres Altes passant per Malaimbandy i Mahabo, on hi va haver en el passat els antics llogarets reials Sakalava. Ens detindrem en algun restaurant popular per dinar a Miandrivazo i continuarem a través de lavakas fins el poblat de Mandoto, on podrem estirar les cames. Arribada a la tarda a Antsirabe i instal·lació en el [hotel Royal Palace](#).

Dia 14 | ANTSIRABE 🚙 VALL DE MANANDONA 🚙 ANTSIRABE (42 Km/1hrs)

Esmorzar i sortida cap a les extenses valls de la regió de Vakinankaratra, una de les més fèrtils de l'illa considerada l'horta de Madagascar. Des del poblat de Manandona caminarem aproximadament durant una hora a través d'un paisatge d'arrossars per conèixer la cultura agrícola i les tasques diàries dels seus habitants: podrem compartir les seves tasques quotidianes, visitar una casa tradicional, tafanejar sobre els seus fady i potser, si opera la màgia, gaudir d'una obra musical improvisada. Pel camí observarem el cim de la Muntanya Ibity, la tercera muntanya més alta de l'illa amb 2.345m, una cascada i una piscina natural on podrem prendre un bany (al nostre estiu austral). Tornada fins als nostres vehicles que ens portaran de nou a Antsirabe. Després de dinar lliure, tour a Pousse-Pousse (similars als rickshaws de l'Índia) o a peu per recórrer el centre històric de la ciutat. Visita de l'Atsena Kely (petit mercat) la Catedral de Notre Dame de la Salette, Estació de tren, Monument Ètnic, així com els innombrables edificis de l'època colonial francesa com el decadent Hotel des Thermes, on es va allotjar el Rei Mohammed V al seu exili el 1953. Allotjament a l'[hotel Royal Palace](#).

Dia 15 | ANTSIRABE 🚙 AMBATOLAMPY 🚙 PARC NACIONAL D'ANDASIBE (310 km/7,30 hrs)

Esmorzar molt d'hora i trasllat per carretera al Parc Nacional d'Andasibe, passant per Behenjy, la ciutat del foie-gras i Ambatolampy, on podrem veure la fabricació tradicional de les olles d'alumini que formen part de pràcticament totes les llars malgaixos. La fundació és tot és un espectacle que no ens hauríem de perdre. Observar la curiosa tècnica utilitzada a cadascun dels passos de la fabricació i col·laborar comprant alguna de les figuretes d'alumini que ens ofereixen, deixarà la nostra petita empremta sostenible. Dinar lliure en ruta al restaurant popular. Arribada a la tarda a les portes del parc nacional d'Andasibe. Allotjament al [Relais de Mantadia](#) o [Vakona Forest Lodge](#).

Dia 16 | PARC NACIONAL D'ANDASIBE

Esmorzar i visita a peu del Parc Nacional d'Analamazaotra (Parc Nacional d'Andasibe-Mantadia) durant ± 4h, i on observarem el més gran primat de l'illa, el cèlebre Indri Indri, així com altres espècies de lèmurs, camaleons, pandanus madagascariensis, orquídies...Després de dinar lliure passeig pel poblat d'Andasibe i visita nocturna de la Reserva de VOI (imprescindible llanterna frontal). Allotjament al [Relais de Mantadia](#) o [Vakona Forest Lodge](#).

Dia 17 | PARC NACIONAL D'ANDASIBE → ANTANANARIVO (140 km/4,30 hrs)

Esmorzar i sortida cap a Antananarivo "la ciutat dels mil", Antana (lloc, població n (de) arivo (mil). En honor als mil soldats que protegien la reina a l'època de la monarquia Merina. Antananarivo és una ciutat històrica. El Rei Andrianjaka al segle XVII va sotmetre a la ciutat d'Analamanga i va fer construir un palau en el punt estratègic més elevat –actual Roava de Manjakamiadana- i la va convertir a la capital del regne amb el nom de "Antananarivo", la ciutat dels mil guerrers. Arribada a la capital, dinar i visita del centre de la ciutat, Tanà City Tour: Estació de Soarano, Avinguda de la Independència, barris d'Isoraka, Analakely... i visita panoràmica des de la famosa Haute-Ville. Després de la visita instal·lació a l' [Accor Ibis Hotel & Spa](#).

Dia 18 | ANTANANARIVO → ISTANBUL → BARCELONA o MADRID

Esmorzar i sortida cap al Gran Mercat de la Digue, la fira d'artesanía més gran de l'illa i un dels mercats més grans d'Àfrica. Últimes compres. Trasllet a l'aeroport per prendre vol internacional amb destinació Istanbul. Cal presentar-s'hi 3 hores abans de la sortida. Nit en ruta.

Dia 19 | BARCELONA o MADRID

Arribada i fi dels serveis.

●● PREU PER PERSONA 2024

Sortida 30 setembre: 2.800€

Sortida 4 setembre: 3.030€

Sortida 31 juliol: 3.380€

Suplement habitació individual: 440€

Revisió de preus: El preu del viatge podrà modificar-se per variacions del preu del transport derivat del cost del combustible, de les taxes i els impostos inclosos en el contracte, incloses les taxes, impostos i recàrrecs turístics, d'aterratge i d'embarcament o desembarcament en ports i aeroports, així com per la variació en el tipus de canvi aplicat al febrer 2024. En cap cas, es revisarà a l'alça durant els 20 dies anteriors a la data de sortida del viatge.

●● SERVEIS INCLOSOS / NO INCLOSOS**INCLOU**

- Bitllet d'avió d'anada i tornada amb Turkish Airlines.
- Chaland motoritzada al descens al riu Tsiribihina, cuiner, material de cuina i material d'acampada, taxes i peatges.
- 16 nits als hotels previstos o similars en habitació doble.
- Vehicle amb conductor i carburant (Mini bus Nissan Civilian, Hyundai County, Toyota Coaster, per a etapes a Antananarivo, el trasllat a Miandrivazo i Andasibe.
- Vehicles 4x4 en totes les etapes de Morondava, Belo, Tsingys, Kirindy, amb conductors i carburant.
- Transbordadors per travessar els rius Tsiribihina i Manambolo, taxes i peatges.
- Trasllets aeroport-hotel-aeroport mencionats al programa.
- Guia de parla espanyola durant tot el circuit.
- Embarcació motoritzada per l'excursió a les illes coral·lines, cuiner i dinar a base de barbaoca de peix.
- Règim en allotjament i esmorzar) durant tot el viatge, excepte:
 - Pensió completa al descens del riu Tsiribihina.
 - Mitja pensió a: Orchidee Lodge, Belo Beach o Ecolodge de Menabe (segon sortida).
- Guies locals (obligatoris) a parcs i Reserves.
- Entrada a Parcs Nacionals i Reserves.
- Taxes (turístiques, d'estada i municipals).
- Totes les visites i excursions mencionades com incloses al programa.
- Recepció en espanyol a l'aeroport.
- [Assegurança d'assistència en viatge i anul·lació fins 1.000€ \(gratuïta\)](#)

NO INCLOU

- Visat (aprox 35€).
- Taxes d'aeroport (540€ al febrer/24).
- Menjars i sopars no especificats.
- Sac de dormir.
- Begudes.
- Qualsevol altre servei no especificat.

●● SORTIDES 2024

Juliol 31

Setembre 4 i 30

●● GRUP MÍNIM / MÀXIM

La realització del present viatge requereix la participació d'un mínim de 10 persones i màxim 15. De no arribar a aquest mínim, l'agència te dret a anul·lar el viatge a més tardar fins 20 dies naturals abans de l'inici del viatge.

●● PÒLISSES OPCIONALS DE DESPESES D'ANUL·LACIÓ, MORT O INVALIDESA I AMPLIACIÓ DE COBERTURES

Degut a que tant les companyies aèries com els prestadors dels serveis tenen condicions d'anul·lació molt estrictes, Altair Viatges posa a la vostra disposició assegurances especials de despeses d'anul·lació per cobrir les quantitats que considereu segons els vostres interessos. Queden excloses les activitats físicoesportives en el medi natural i esports d'aventura. [Consulteu suplement i el detall de les cobertures en cada cas.](#)

●● CANCEL·LACIONS

El viatger en qualsevol moment abans de l'inici del viatge pot resoldre el contracte havent d'abonar una penalització que equivaldrà al preu del viatge combinat menys l'estalvi de costos i els ingressos derivats de la utilització alternativa dels serveis de viatge.

●● PERSONES MOBILITAT REDUÏDA (PMR)

Persona la mobilitat de la qual per participar en el viatge es troba reduïda per motius de discapacitat física, sensorial o locomotriu, permanent o temporal; discapacitat o deficiència intel·lectual; o qualsevol altra causa de discapacitat, o per l'edat, i la situació de la qual requereixi una atenció adequada i l'adaptació a les seves necessitats particulars del servei posat a disposició de la resta de participants. Si algun dels interessats en fer un viatge a mida és PMR haurà d'informar-nos per poder consultar si el viatge a mida pot ser o no dissenyat per cobrir les seves necessitats.

●● RESERVES I FORMES DE PAGAMENT

Per formalitzar la reserva s'abonarà un dipòsit mínim del 40% del preu total del viatge. Aquest percentatge podrà variar en funció de les condicions dels diferents proveïdors. La resta es liquidarà com molt tard 10 dies abans de la data de sortida. S'accepten com mètodes de pagament: transferència bancària, xec nominatiu o targeta (exceptuant Amex i Dinners). Per pagaments en efectiu consultar condicions legals.

●● INFORMACIÓ PRÀCTICA

VISATS

El visat es tramita a l'arribada a l'aeroport i costa 35€. El passaport ha de tenir una vigència mínima de 6 mesos. No són necessàries fotogràfica.



Recomanem consultar la web del [Servei d'Atenció al Viatger Internacional](#).

Amb la col·laboració del Servei de [Salut Internacional de l'hospital Clínic de Barcelona](#).

CARACTERÍSTIQUES DEL VIATGE

Un viatge destinat a un públic amant dels viatges alternatius, amb una dificultat baixa encara que es requereix un mínim de forma física per realitzar-lo, tenint en compte que els parcs nacionals es visiten a peu. Els trekking són de nivell fàcil i mig. L'ordre de les visites i excursions es podrà modificar en funció dels imperatius locals (horaris aeris, estat de les carreteres entre altres). Si alguna de les visites no es pogués realitzar per una causa aliena a l'organització, s'intentaran substituir sempre que sigui possible. A Madagascar els hotels no tenen classificació i no són comparables amb destinacions properes com Maurici, en qualsevol cas es viatja als millors hotels disponibles en cada cas. En alguns dels hotels ens serà més difícil obtenir aigua calenta i electricitat durant les 24 hores del dia ja que molts d'ells funcionen amb generador que interrompen durant la nit (imprescindible llanterna frontal).

Compartir habitació: demaneu "Compartir habitació" a la inscripció del viatge per evitar el suplement d'individual. Això no eximeix l'acceptació del pagament del suplement Individual en cas que finalment no sigui possible compartir habitació. Totes les sol·licituds per a "Compartir Habitació" podran ser a twin o triple. Segons la demanda es podrà allotjar fins a 3 persones en una habitació triple sense avís previ.

Informació important: Totes les apreciacions d'horaris de ruta al descriptiu "dia a dia", són aproximacions i dependran molt del trànsit, de l'estat de les pistes i carreteres, dels eventuals controls de carretera, les parades "tècniques" sol·licitades pels viatgers, etc. En aquestes aproximacions horàries no s'hi inclouen les visites ni els àpats, etc. **És imprescindible que el viatger sàpiga que en el 80% de les etapes d'aquesta Expedició es comença força d'hora al matí i s'arriba al següent hotel o lodge abans de la caiguda de la nit.** No se sol circular de nit, excepte en les etapes que comporten una prèvia posta de sol en algun punt màgic del viatge (Avinguda dels Baobabs, Finestra d'Isalo) o en etapes en què hagi sorgit algun contratemps. Gairebé totes les etapes de carretera o de pista són diferents entre si, i n'hi ha en què es visiten diferents aspectes del país en ruta (poblats, mercats, ciutats, parcs nacionals i reserves...) i altres en què simplement es transita per polsegoses pistes o per carreteres de corbes per desplaçar-se a un punt a un altre del circuit. Tot i que el paisatge, en el 100% dels casos, no ens deixarà indiferents. A les pistes i carreteres de Madagascar no se circula a la mateixa velocitat que a Europa, i sempre cal calcular una mitjana de 50 Km/hora (en el cas de les carreteres asfaltades amb corbes) i entre 25 i 30 km/h (en el cas de les pistes de sorra). A més, cal no oblidar que les carreteres principals de l'illa, com la RN7 (sobretot a les Terres Altes, entre Fianarantsoa i Antananarivo) estan molt transitades per camions, vehicles de transport col·lectiu (taxi brousse), carros de tota mena, ramats de cebús, nens, bicicletes, etc. A més, els marges de la carretera són el lloc on les poblacions instal·len els seus poblats, així que cal circular a una velocitat inferior a la utilitzada a les carreteres europees.

Per això insistim que és molt important que els viatgers escoltin els consells de la seva guia i que se cenyeixen (sobretot en les etapes de 4x4) als horaris i temps indicats pel personal de la nostra organització, ja que en depèn gran mesura el feliç resultat del viatge i poder complir amb totes les visites programades i sempre en els millors horaris.

També és molt important que els viatgers sàpiguen que per visitar les zones més verges de l'illa cal renunciar a vegades una mica al confort europeu i adaptar-se als estàndards locals. **També és imprescindible posar en coneixement del viatger que les etapes de pista 4x4, són força llargues i s'hi passen moltes hores a l'interior del 4x4.** Sol·licitem la paciència dels nostres viatgers, així com grans dosis de sentit de l'humor i de l'aventura per adaptar-se als imprevistos que puguin sorgir i a la manera de viure pròpies de Madagascar i dels malgaixos. Agraïm per endavant la vostra col·laboració..

DIVISES

La moneda oficial de Madagascar és el Ariary que substitueix a l'antic Franc Malgaix (part de la població encara fan referència al Franc malgaix així que hem d'anar amb compte i preguntar sempre amb quina moneda ens donen la tarifa o preu). És imprescindible dur euros (mai dòlars o altres monedes) que es poden canviar en qualsevol banc o en les oficines de canvi. Es recomana dur bitllets com a mínim de 50€ ja que obtindrem un canvi favorable. Pocs hotels a Madagascar ofereixen aquest servei. Es recomana, si pot ser canviar moneda en l'Oficina de Canvi de l'Aeroport d'Antananarivo ja que al llarg del viatge serà més difícil trobar entitats bancàries que romanguin en horaris d'obertura a la nostra arribada.

La paritat entre l'Euro i el Ariary varia constantment. 1Euro = 4700 Ariary (desembre 2023).

La targeta VISA és acceptada exclusivament en hotels de categoria superior i en algunes botigues d'artesanía exclusives de la capital.

CLIMA

Madagascar te un clima tropical dividit en 2 estacions ben distintes: una estació seca i una estació humida.

A l'estar situat a l'Hemisferi Sud hauríem de tenir en compte:

De maig a setembre: hivern Austral, fa fred o fresca segons la zona i les pluges són molt esporàdiques a excepció de la costa Est.

D'octubre a abril: estiu Austral, fa calor a tota l'illa. A partir de finals de Novembre comencen les pluges per la tarda, encara que generalment per poc espai de temps. A causa del canvi climàtic, aquesta situació està variant i durant els últims anys, Gener i Febrer, han sigut els mesos més plujosos.

S'ha de tenir present que l'illa disposa de molts microclimes, sobre tot en parcs nacionals humits, muntanyes i boscos pluvials, on és possible que ploqui en qualsevol època.

SEGURETAT

Sobre qüestions de seguretat, recomanem consultar la pàgina web del [Ministeri d'Assumptes Exteriors](#).

●● PER SABER MÉS DE MADAGASCAR

Utilitza l'ampli fons bibliogràfic de la Llibreria Altair. Hem recopilat un conjunt de guies, mapes i llibres sobre [Madagascar](#) que pots consultar amb la finalitat de submergir-te en el territori a través de la literatura.

●● CONDICIONS GENERALS

Les condicions generals es troben a la nostra [web](#).