

# ANTÁRTIDA

## Crucero en la Antártida

### VIAJE EN GRUPO – 10 DÍAS

#### ●● ¿Por qué proponemos Antártida?

Muchos viajeros sueñan con descubrir la Antártida a pesar del frío extremo, el continente despoblado que no pertenece a nadie. Sin embargo, es uno de los más anhelados del planeta, y son muchos los países que reclaman soberanía sobre diferentes sectores. Argentina fue el primero en instalar una base científica permanente en 1904, que consideraba la región como una extensión de su territorio más austral, la Tierra del Fuego. La Antártida se rige por el Tratado Antártico, firmado en 1959 en Washington, que garantiza el uso de este territorio exclusivamente para fines pacíficos, promueve la libertad de investigación científica y cooperación internacional para ese fin, así como el intercambio de observaciones y resultados científicos. Atravesar a visitarla es descubrir un territorio único.

#### [Mapa de la ruta](#)

DÍA	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTO
1	Ushuaia 🇬🇧 Canal de Beagle	C	Camarote
2-3	🇬🇧 Canal de Drake	D,A,C	Camarote
4-7	🇬🇧 Islas Shetland del Sur y Península Antártica	D,A,C	Camarote
8-9	🇬🇧 Canal de Drake	D,A,C	Camarote
10	Ushuaia	D	

D: Desayuno A: Almuerzo C: Cena

#### Día 1 | USHUAIA - EMBARQUE

Embarque sobre las 16.00. Presentación de la tripulación, conferencistas y los viajeros que componen la expedición. Acomodación en camarote e inicio de la navegación.

#### Días 2-3 | TRAVESÍA CANAL DE DRAKE

Nombrado así después que el célebre explorador Sir Frances Drake navegara estas aguas en 1578, el Pasaje Drake es marco de la Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte. Esto genera una gran cantidad de nutrientes, que sustentan la biodiversidad de esta región. El Pasaje Drake también marca el límite norte de muchas aves marinas antárticas. Mientras navegamos a través del pasaje, personal del crucero estará en la cubierta para ayudar a los pasajeros en la identificación de la enorme variedad de aves marinas, incluyendo los albatros que siguen al barco. La política de a bordo de “puente abierto” les permitirá acompañar a los oficiales en el puente y aprender algunos aspectos concernientes a la navegación, observar ballenas o simplemente disfrutar de la vista. Los primeros témpanos y montañas nevadas indican la llegada a las Islas Shetland del Sur, un archipiélago de 20 islas e islotes descubierto en 1819 por el Capitán William Smith con su bergantín Williams. Si las condiciones en el Pasaje Drake fueran favorables, al tercer día el personal de la expedición acompañará a los pasajeros en el primer desembarco y experimentará el fascinante encuentro con pingüinos y focas.

#### Días 4-7 | ISLAS SHETLAND DEL SUR Y PENÍNSULA ANTÁRTICA

Las Islas Shetland del Sur están colmadas de vida silvestre. Vastas colonias de pingüinos, playas gobernadas por lobos marinos antárticos y elefantes marinos del sur, hacen que cada día en este grupo de islas sea inolvidable. Navegar por el estrecho pasaje hacia la caldera inundada de Isla Decepción es verdaderamente asombroso. La Isla King George es la isla más grande de las Islas Shetland del Sur y se caracteriza por las colonias de pingüino papúa y de barbijo, gaviota cocinera, cormorán imperial, gaviotín antártico y de petrel gigante del sur. También se encuentran bases científicas de diferentes países. Los pingüinos de barbijo, pingüinos papúas, como así también elefantes marinos, nos esperan en la Isla Livingston. Conocer la historia de la Península Antártica, emociona de un modo comparable a como lo hicieron los primeros exploradores. Habrá tiempo suficiente para explorar el increíble paisaje, un desierto prístino de nieve, hielo, montañas y cursos de agua, y la increíble y amplia variedad de vida silvestre. Además de pingüinos y aves marinas también podemos observar de cerca focas cangrejas, de Weddell y leopardo, como así también ballenas jorobadas, Minke y orcas. Se podrá navegar por alguno de los bellos canales siempre dependiendo de las condiciones del hielo: el Estrecho de

Gerlache, el Canal Neumayer y el Canal Lemaire son estrechos pasajes entre imponentes rocas y glaciares espectaculares. Planeamos hacer al menos dos excursiones a tierra por día. Los sitios para dichas excursiones también pueden incluir: Bahía Paraíso, literalmente el lugar mejor nombrado en el mundo es donde procuraremos hacer un descenso apropiado al continente. Luego de franquear las aguas cubiertas de icebergs del Estrecho Antarctic esperamos visitar las activas colonias de pingüino Adelia (más de 100.000 parejas crían aquí) y cormorán imperial en la Isla Paulet. La expedición de Nordenskjöld construyó aquí un refugio de piedra en 1903; ruinas que hoy han sido invadidas por los nidos de los pingüinos. Otras posibles exploraciones podrían llevarnos hacia las Islas Melchior, Isla Cuverville, Punta Portal, Neko Harbour, Isla Pléneau, y si las condiciones de hielo lo permitieran, a Isla Petermann para visitar la colonia más austral de pingüino papúa. **Nota:** en las salidas especificadas se añade un día de navegación en esta zona.

#### Días 8-9 | TRAVESÍA CANAL DE DRAKE

Dejaremos la Península Antártica y tomaremos rumbo al norte, cruzando de nuevo el Pasaje Drake. Uniéndose a conferencistas y naturalistas en la cubierta en la búsqueda de aves marinas y ballenas, se podrá disfrutar de algunas de las conferencias finales. Tiempo para relajarse y reflexionar sobre las fascinantes vivencias de los últimos días en el camino de regreso a Ushuaia.

#### Día 10 | USHUAIA

Desayuno, desembarque sobre las 07.00 y fin de los servicios.

**Nota:** El itinerario descrito es sólo una guía. La ruta exacta y el programa pueden variar según las condiciones climatológicas, del hielo y de las oportunidades de ver vida silvestre. Si se han de producir cambios los decidirá el capitán y el líder de expedición. Un programa diario será publicado a bordo.

#### ●● SALIDAS Y PRECIO POR PERSONA 2025-26

Las salidas corresponden al día de embarque en Ushuaia. Llegada a Ushuaia como mínimo un día antes de embarcar.

##### Categoría de los camarotes

Días de embarque en Ushuaia:	Standard Plus Triple	Standard Twin	Standard Plus Twin	Premier Twin	Premier Single	Superior Twin	Suite Twin
03/11/25	5.190\$	5.690\$	6.790\$	7.990\$	9.590\$	8.790\$	9.390\$
12/11*, 01/12* i 07/03/26*	6.790\$	7.390\$	8.890\$	10.490\$	12.490\$	11.490\$	12.290\$
22/11, 11/12, 17 y 26/03/26	6.120\$	6.730\$	7.990\$	9.450\$	11.320\$	10.390\$	11.120\$
20 y 29/12, 07, 16 y 25/01/26	7.390\$	7.990\$	9.780\$	11.430\$	13.690\$	12.580\$	13.460\$
25/02/26*	6.990\$	7.790\$	9.350\$	10.940\$	13.110\$	12.030\$	12.880\$

\*Salidas con día extra en la zona de la Península Antártica y las islas Shetland

**Nota:** Los precios detallados son por persona en **DÓLARES AMERICANOS**, en base a camarotes compartidos. Para las personas que viajen solas y quieran compartir camarote con otros pasajeros, podemos consultar la disponibilidad en el momento de la reserva.

Todas las tarifas están sujetas a cambios sin previo aviso por el organizador, especialmente por posibles aumentos en el coste del combustible. Sin embargo, si el precio del barril de crudo fuera igual o menor a 100\$, NO se aplicará ningún suplemento.

**Importante:** Es obligatorio contratar una póliza de seguros de evacuación de emergencia para hacer este viaje. El precio de este seguro fluctúa en función de la edad del pasajero y del número total de días del crucero. Se deberá sumar al precio final del viaje. Recomendamos [Seguro experience de asistencia en viaje y cancelación hasta 1.500€ \(gratuito\)](#). Consultar precio en cada caso.

**Revisión de precios:** El precio del viaje podrá modificarse por variaciones del precio del transporte derivado del coste del combustible, de las tasas e impuestos incluidos en el contrato, incluidas las tasas, impuestos y recargos turísticos, de aterrizaje y de embarque o desembarque en puestos y aeropuertos, así como por variación en el tipo de cambio aplicado en mayo 2025. En ningún caso, se revisará al alza durante los 20 días anteriores a la fecha de salida del viaje.

#### ●● SERVICIOS INCLUIDOS / NO INCLUIDOS

##### INCLUYE

- Acomodación en el barco según camarote seleccionado.
- Pensión completa (cena del primer día al desayuno del último).
- Excursiones y actividades durante el crucero.
- Programa de conferencias a cargo de naturalistas.
- Material informativo.
- Impuestos y tasas de embarque.

## NO INCLUYE

- **Vuelos y tasas:** (Tarifas en base a la compañía IBERIA en clase N hasta Buenos Aires y AEROLINEAS ARGENTINAS en clase H para los vuelos de Buenos Aires-Ushuaia-Buenos Aires). Salidas Barcelona/Madrid: 1.560€ (tasas incluidas calculadas en mayo/25). La opción de otra compañía o tipo de tarifa comporta una variación del precio.
- Hoteles y traslados en Ushuaia.
- Seguro de asistencia médica y repatriación (obligatorio).
- Seguro de anulación.
- Propinas (15\$ persona/día aproximado).
- Gastos personales (consumiciones en el bar, telecomunicaciones, lavandería...)
- Cualquier otro servicio no especificado.

## ●● CANCELACIONES

El viajero puede renunciar al contrato en cualquier momento antes del inicio del viaje, teniendo que abonar una penalización que equivaldrá al precio del viaje combinado menos el ahorro de costes y los ingresos de la utilización alternativa de los servicios de viaje.

## ●● PERSONAS MOVILIDAD REDUCIDA (PMR)

Persona cuya movilidad para participar en el viaje se encuentra reducida por motivos de discapacidad física, sensorial o locomotriz, permanente o temporal; discapacidad o deficiencia intelectual, o cualquier otra causa de discapacidad, o por la edad, y cuya situación requiera una atención adecuada y la adaptación a sus necesidades particulares del servicio puesto a disposición del resto de participantes. Si alguno de los interesados en hacer un viaje a medida es PMR deberá informarnos para poder consultar si el viaje a medida puede ser o no diseñado para cubrir sus necesidades.

## ●● RESERVAS Y FORMAS DE PAGO

Para formalizar la reserva se abonará un depósito mínimo del 40% del precio total del viaje. Este porcentaje podrá variar en función de las condiciones de los distintos proveedores. El resto se liquidará como muy tarde 10 días antes de la fecha de salida. Se aceptan como métodos de pago: transferencia bancaria, cheque nominativo o tarjeta (exceptuando Amex y Dinners). Para pagos en efectivo consultar condiciones legales.

## ●● INFORMACIÓN PRÁCTICA

### VISADOS

No es necesario visado. Pasaporte con una validez mínima de 6 meses.



No hay ninguna vacuna obligatoria

Recomendamos consultar la web del Servicio de [Salud Internacional del Hospital Clínic de Barcelona](#).

## CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

El día de crucero se inicia con un desayuno y una charla con un experto; cada barco lleva zodiacs que trasladan a los guías y a los viajeros a las diferentes islas y al continente, intentando permanecer allí el máximo de tiempo posible y ofreciendo diversas opciones de actividades bien caminando o bien navegando. El lugar más visitado en el barco es el puente ya que continuamente aparece algo que llama la atención. Al final de la jornada se entrega un itinerario comentando las visitas que se harán al día siguiente. Se puede compartir camarotes con personas del mismo sexo según disponibilidad.

**BARCO:** El USHUAIA es un barco construido a requerimiento de la NOAA (Agencia Norteamericana de Investigaciones Oceánicas y Atmosféricas), para su departamento de oceanografía. Fue reacondicionado para pasajeros, equipándose con los estándares de servicios, navegación y comunicación más avanzados para la navegación antártica.

Cuenta con 46 camarotes y suites para acomodar confortablemente hasta 90 pasajeros, proporcionando además amplios espacios en cubierta y una política de puente abierto. Esto se complementa con zodiacs, que permiten visitar lugares que de otro modo serían inaccesibles. Todos los camarotes están equipados con un escritorio y lugar para el equipaje. En el restaurante se sirven las comidas para todos los pasajeros simultáneamente. Además, cuenta con una sala de estar y bar (Sala de Observación), sala de conferencias con equipo multimedia, biblioteca y un pequeño hospital. Los capitanes y oficiales son expertos en la navegación en la Antártida y mares australes y tienen un gran amor por la naturaleza. También proveemos un excelente equipo de expedición compuesto por un Jefe de Expedición, Guías y conferencistas, todos ellos extremadamente conscientes, entusiastas y dedicados a la protección del medioambiente. Nuestros cocineros preparan excelente variedad de platos incluyendo especialidades locales y el bar cuenta con una amplia y cuidada selección de vinos y bebidas alcohólicas.

**Tipos de camarotes:**

**Suites:** 4 cabinas con vista exterior (ventanas) en la cubierta superior (G), con baño privado, 2 camas bajas, sala, TV, reproductor de DVD y nevera. La suite 201 posee dos camas dobles, la suite 202 una cama doble y un sofá-cama y las suites 204 y 207 cuentan con tres camas bajas individuales.

**Superior:** 9 cabinas con vista exterior (ventanas) en la cubierta superior (G) con baño privado, 2 camas bajas. La cabina 301 posee una cama doble y una cama individual.

**Premier:** 6 cabinas twin con vista exterior (ventanas) en la cubierta superior G, baño privado, 2 camas bajas; 2 cabinas single con ojos de buey en la cubierta superior G, baño privado.

**Standard Plus:** 11 cabinas twin con ojos de buey o ventanas en la cubierta E, baño privado, 2 camas bajas. La cabina 640 posee una cama doble. 2 cabinas triples con ojos de buey o ventanas en la cubierta E, baño privado, tres camas bajas.

**Standard:** 12 cabinas twin con ojo de buey en la cubierta E, baño compartido, 2 camas (literas).

**N.B. Baño compartido:** El baño se comparte entre dos cabinas (como máximo cuatro personas), con acceso interno desde las mismas. Se comparte ducha y baño. Cada cabina tiene su propio lavamanos.

**DIVISAS**

La moneda utilizada a bordo es el dólar americano (USD), consultar cambio en: [XE converter](#). Los euros son aceptados, como las tarjetas de crédito: Visa, MasterCard y American Express. El pago mínimo con tarjeta de crédito es 100USD. Sugerimos que lleve entre 00 y 400USD (en billetes pequeños) para gastos a bordo. Para los servicios a bordo del barco, se proveerá una cuenta personal utilizando el sistema de notas. Las compras serán registradas y contabilizadas al finalizar el viaje.

**CLIMA**

Diciembre y enero son los meses más cálidos y los días son largos, de casi 24 horas. En febrero, se acortan los días, pero es muy buen momento para observar las colonias de pingüinos dando de comer a sus crías.

**SEGURIDAD**

Sobre cuestiones de seguridad, recomendamos consultar la página web del [Ministerio de Asuntos Exteriores](#).

**●● PARA SABER MÁS DE ANTARTIDA**

Utiliza el amplio fondo bibliográfico de la Librería Altair. Hemos recopilado un conjunto de guías, mapas y libros sobre [Antártida](#) que puedes consultar con la finalidad de sumergirte en el territorio a través de la literatura.

**●● CONDICIONES GENERALES**

Las condiciones generales se encuentran en nuestra [web](#).