



ANTÁRTIDA

Crucero en la Antártida

VIAJE EN GRUPO – 9 DÍAS

altair
viatges

●● ¿Por qué proponemos Antártida?

Se considera que el primero que se refirió a una región antártica fue Aristóteles en su libro Meteorología. Al ser un continente despoblado, la Antártida no pertenece a nadie, sin embargo, el cuarto continente más grande es uno de los más anhelados del planeta y son muchos los países que reclaman soberanía sobre diferentes sectores. Argentina fue el primer país en instalar una base científica permanente en 1904 y consideraba la región como una extensión de Tierra de Fuego, su territorio más austral. Reino Unido hizo su reclamación antártica en 1908, reivindicando el sector reclamado por Argentina y Chile se sumó al reclamo años más tarde, en 1940, sobre la misma base de extensión natural de su territorio. Otras demandas de soberanía se basan en conquistas realizadas por famosos exploradores antárticos a comienzos del siglo XX. A finales de 1959 se firmó el Tratado Antártico y desde 1961 el territorio es administrado por un acuerdo internacional afirmando que "es en interés de toda la humanidad que la Antártida continúe utilizándose siempre exclusivamente para fines pacíficos y que no llegue a ser escenario u objeto de discordia internacional". El pacto congeló las reclamaciones territoriales y estableció que la Antártida se convierta en una reserva científica internacional donde están prohibidas las pruebas nucleares y cualquier medida de carácter militar.

[Mapa de la ruta](#)

DÍA	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTO
1	Ushuaia 🚢 Canal de Beagle	C	Camarote
2-3	🚢 Canal de Drake	D,A,C	Camarote
4-6	🚢 Islas Shetland del Sur y Península Antártica	D,A,C	Camarote
7-8	🚢 Canal de Drake	D,A,C	Camarote
9	Ushuaia	D	

D: Desayuno A: Almuerzo C: Cena

Día 01. USHUAIA - EMBARQUE.

Embarque sobre las 16.00. Presentación de la tripulación, conferencistas y los viajeros que componen la expedición. Acomodación en camarote e inicio de la navegación.

Día 02-03. TRAVESÍA CANAL DE DRAKE.

Nombrado así después que el célebre explorador Sir Frances Drake navegara estas aguas en 1578, el Pasaje Drake es marco de la Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte. Esto genera una gran cantidad de nutrientes, que sustentan la biodiversidad de esta región. El Pasaje Drake también marca el límite norte de muchas aves marinas antárticas. Mientras navegamos a través del pasaje, personal del crucero estará en la cubierta para ayudar a los pasajeros en la identificación de la enorme variedad de aves marinas, incluyendo los albatros que siguen al barco. La política de a bordo de "puente abierto" les permitirá acompañar a los oficiales en el puente y aprender algunos aspectos concernientes a la navegación, observar ballenas o simplemente disfrutar de la vista. Los primeros témpanos y montañas nevadas indican la llegada a las Islas Shetland del Sur, un archipiélago de 20 islas e islotes descubierto en 1819 por el Capitán William Smith con su bergantín Williams. Si las condiciones en el Pasaje Drake fueran favorables, al tercer día el personal de la expedición acompañará a los pasajeros en el primer desembarco y experimentará el fascinante encuentro con pingüinos y focas.

Día 04-07. ISLAS SHETLAND DEL SUR Y PENÍNSULA ANTÁRTICA.

Las Islas Shetland del Sur están colmadas de vida silvestre. Vastas colonias de pingüinos, playas gobernadas por lobos marinos antárticos y elefantes marinos del sur, hacen que cada día en este grupo de islas sea inolvidable. Navegar por el estrecho pasaje hacia la caldera inundada de Isla Decepción y la posibilidad de sumergirse en las aguas templadas de Caleta Péndulo es verdaderamente asombroso. La Isla 25 de Mayo (King George Island), es la isla más grande de las Islas Shetland

del Sur y se caracteriza por las colonias de pingüino Adelia y de barbijo, gaviota cocinera, cormorán imperial, gaviotín antártico y de petrel gigante del sur. También se encuentran bases científicas de diferentes países. Los pingüinos de barbijo, pingüinos frente dorada, pingüino papúa, así como elefantes marinos, esperan en la Isla Livingston. Se dispondrá de tiempo suficiente para explorar su increíble paisaje, un desierto prístino de nieve, hielo, montañas y cursos de agua, y la increíble y amplia variedad de vida silvestre. Además de pingüinos y aves marinas se podrán ver de cerca focas cangrejas, de Weddell y leopardo, así como ballenas jorobadas, Minke y orcas. Esperamos navegar por algunos de los más bellos canales siempre dependiendo de las condiciones del hielo: el Estrecho de Gerlache, el Canal Neumayer y el Canal Lemaire son estrechos pasajes entre imponentes rocas y glaciares espectaculares. Se prevé hacer al menos dos excursiones a tierra por día. Los lugares para dichas excursiones también pueden incluir: Bahía Paraíso, literalmente el lugar mejor nombrado en el mundo, donde procuraremos hacer un descenso apropiado al continente. Después de franquear las aguas cubiertas de icebergs del Estrecho Antártico esperamos visitar las activas colonias de pingüino Adelia (más de 100.000 parejas crían aquí) y cormorán imperial en la Isla Paulet. La expedición de Nordenskjöld construyó aquí un refugio de piedra en 1903; ruinas que hoy han sido invadidas por los nidos de los pingüinos. Otras posibles exploraciones podrían llevarnos hacia las Islas Melchior, Isla Cuverville, Punta Portal, Neko Harbour, Isla Pléneau, y si las condiciones de hielo lo permitieran, a Isla Petermann para visitar la colonia más austral de pingüino papúa.

Día 08-09. TRAVESÍA CANAL DE DRAKE.

Dejaremos la Península Antártica y tomaremos rumbo al norte, cruzando de nuevo el Pasaje Drake. Uniéndose a conferencistas y naturalistas en la cubierta en la búsqueda de aves marinas y ballenas, se podrá disfrutar de algunas de las conferencias finales. Tiempo para relajarse y reflexionar sobre las fascinantes vivencias de los últimos días en el camino de regreso a Ushuaia.

Día 10. USHUAIA.

Desayuno, desembarque sobre las 08.00 y fin de los servicios.

Nota: El itinerario descrito es sólo una guía. La ruta exacta y el programa pueden variar según las condiciones climatológicas, del hielo y de las oportunidades de ver vida silvestre. Si se han de producir cambios los decidirá el capitán y el líder de expedición. Un programa diario será publicado a bordo.

●● SALIDAS Y PRECIO POR PERSONA 2023

Categoría de los camarotes

Días de embarque en Ushuaia:	Standard Plus Triple	Standard Twin	Standard Plus Twin	Premier Twin	Premier Single	Superior Twin	Suite Twin
Enero: 8 y 29	7.990\$	8.570\$	10.380\$	12.380\$	14.860\$	13.080\$	13.750
Febrero: 8	7.210\$	7.710\$	9.340\$	11.140\$	13.370\$	11.770\$	12.380\$
Febrero: 17	7.990\$	8.570\$	10.380\$	12.380\$	14.860\$	13.080\$	13.750\$
Febrero: 27	6.390\$	6.840\$	8.490\$	10.110\$	12.120\$	10.690\$	11.240\$
Marzo: 17 y 26	5.730\$	6.140\$	7.800\$	9.280\$	11.120\$	9.830\$	10.330\$

Las salidas corresponden al día de embarque en Ushuaia. Llegada a Ushuaia como mínimo un día antes de embarcar.

NOTA: Los precios detallados son por persona en **DÓLARES AMERICANOS**, en base a camarotes compartidos. Para las personas que viajen solas y quieran compartir camarote con otros pasajeros, podemos consultar la disponibilidad en el momento de la reserva.

Todas las tarifas están sujetas a cambios sin previo aviso por el organizador, especialmente por posibles aumentos en el coste del combustible. Sin embargo, si el precio del barril de crudo fuera igual o menor a 100\$, NO se aplicará ningún suplemento.

Importante: Es obligatorio contratar una póliza de seguros de evacuación de emergencia para hacer este viaje. El precio de este seguro fluctúa en función de la edad del pasajero y del número total de días del crucero. Se deberá sumar al precio final del viaje.

Revisión de precios: El precio del viaje podrá modificarse por variaciones del precio del transporte derivado del coste del combustible, de las tasas e impuestos incluidos en el contrato, impuestos y recargos turísticos de aterrizaje y de embarque o desembarque en puertos y aeropuertos, así como por variación en el tipo de cambio aplicado en julio de 2022. En ningún caso, se revisará al alza durante los 20 días anteriores a la fecha de salida del viaje.

●● SERVICIOS INCLUIDOS / NO INCLUIDOS

INCLUYE

- Acomodación en el barco según camarote seleccionado.
- Pensión completa (cena del primer día al desayuno del último).
- Excursiones y actividades durante el crucero.
- Programa de conferencias a cargo de naturalistas.
- Material informativo.
- Impuestos y tasas de embarque.
- [Seguro de asistencia en viaje y cancelación hasta 1.000€](#)

Nota: [El seguro incluye asistencia en viaje y cancelación frente al covid-19](#)

NO INCLUYE

- **Billete de avión de ida y regreso:** (precio según disponibilidad en el momento de efectuar la reserva).
- Hoteles y traslados en Ushuaia.
- Seguro de asistencia médica y repatriación (obligatorio).
- Seguro de anulación.
- Propinas (15\$ persona/día aproximado).
- Gastos personales (consumiciones en el bar, telecomunicaciones, lavandería...)
- Cualquier otro servicio no especificado.

●● PÓLIZAS OPCIONALES DE GASTOS DE ANULACIÓN, MUERTE O INVALIDEZ Y AMPLIACIÓN DE COBERTURAS

Debido a que tanto las compañías aéreas como los prestatarios de los servicios tienen condiciones de anulación muy estrictas, Altaïr Viajes pone a vuestra disposición seguros especiales de gastos de anulación para que podáis cubrir las cantidades que consideréis según vuestros intereses. [Consultar suplementos y el detalle de las coberturas en cada caso.](#) Quedan excluidas las actividades físico-deportivas en el medio natural y deportes de aventura. Consultar suplemento y el detalle de las coberturas si el caso.

●● CANCELACIONES

El crucero tiene unos gastos de anulación estrictos:

Si la cancelación tiene lugar con una antelación de hasta 90 días antes de la salida, se estimarán unos gastos de 800€ por persona.

Si la cancelación tiene lugar con una antelación de hasta 89 días antes de la salida, tendrán el 100% de gastos.

Todas las cancelaciones se han de comunicar por escrito.

El precio de los seguros de asistencia, repatriación y anulación en ningún caso son reembolsables.

●● PERSONAS MOBILIDAD REDUCIDA (PMR)

Persona cuya movilidad para participar en el viaje se encuentra reducida por motivos de discapacidad física, sensorial o locomotriz, permanente o temporal; discapacidad o deficiencia intelectual, o cualquier otra causa de discapacidad, o por la edad, y cuya situación requiera una atención adecuada y la adaptación a sus necesidades particulares del servicio puesto a disposición del resto de participantes. Si alguno de los interesados en hacer un viaje a medida es PMR deberá informarnos para poder consultar si el viaje a medida puede ser o no diseñado para cubrir sus necesidades.

●● RESERVAS Y FORMAS DE PAGO

Para reservar una plaza se ha de efectuar un depósito del 40% por persona en el momento de la confirmación. El pago restante se ha de efectuar con una antelación de 90 días a la fecha de salida. Si la reserva se efectúa después de los 90 días de antelación a la fecha de salida, se deberá abonar el coste íntegro del viaje. Si no se respeta el calendario de pagos, la empresa organizadora podrá anular la plaza y disponer de ella. La empresa organizadora se reserva el derecho de anular o modificar cualquier expedición o programa por cualquier razón que sea de caso fortuito y/o de fuerza mayor, sin que el viajero pueda reclamar más que los importes pagados.

●● INFORMACIÓN PRÁCTICA

VISADOS

No es necesario visado. Pasaporte en vigor con una vigencia de 6 meses mínimo.

VACUNAS

No hay vacunas obligatorias. Recomendamos consultar la web del [Ministerio de Sanidad, Consumo y bienestar social.](#)

CARACTERISTICAS DEL VIAJE

El día de crucero se inicia con un desayuno y una charla con un experto; cada barco lleva zodiacs que trasladan a los guías y a los viajeros a las diferentes islas y al continente, intentando permanecer allí el máximo de tiempo posible y ofreciendo diversas opciones de actividades bien caminando o bien navegando. El lugar más visitado en el barco es el puente ya que continuamente aparece algo que llama la atención. Al final de la jornada se entrega un itinerario comentando las visitas que se harán al día siguiente. Se puede compartir camarotes con personas del mismo sexo según disponibilidad.

BARCO: El USHUAIA es un barco construido a requerimiento de la NOAA (Agencia Norteamericana de Investigaciones Oceánicas y Atmosféricas), para su departamento de oceanografía. Fue reacondicionado para pasajeros, equipándose con los estándares de servicios, navegación y comunicación más avanzados para la navegación antártica. Cuenta con 41 camarotes y suites para acomodar confortablemente hasta 84 pasajeros, proporcionando además amplios espacios en cubierta y una política de puente abierto. Esto se complementa con zodiacs, que permiten visitar lugares que de otro modo serían inaccesibles. Todos los camarotes están equipados con un escritorio y lugar para el equipaje. En el restaurante se sirven las comidas para todos los pasajeros simultáneamente. Además, cuenta con una sala de estar y bar (Sala de Observación), sala de conferencias con equipo multimedia, biblioteca y un pequeño hospital. Los capitanes y oficiales son expertos en la navegación en la Antártida y mares australes y tienen un gran amor por la naturaleza. También proveemos un excelente equipo de expedición compuesto por un Jefe de Expedición, Guías y conferencistas, todos ellos extremadamente conscientes, entusiastas y dedicados a la protección del medioambiente. Nuestros cocineros preparan excelente variedad de platos incluyendo especialidades locales y el bar cuenta con una amplia y cuidada selección de vinos y bebidas alcohólicas.

Tipos de camarotes:

Suites: 4 cabinas con vista exterior (ventanas) en la cubierta superior (G), con baño privado, 2 camas bajas, sala, TV, reproductor de DVD y nevera. La suite 201 posee dos camas dobles, la suite 202 una cama doble y un sofá-cama y las suites 204 y 207 cuentan con tres camas bajas individuales.

Superior: 9 cabinas con vista exterior (ventanas) en la cubierta superior (G) con baño privado, 2 camas bajas. La cabina 301 posee una cama doble y una cama individual.

Premier: 6 cabinas twin con vista exterior (ventanas) en la cubierta superior G, baño privado, 2 camas bajas; 2 cabinas single con ojos de buey en la cubierta superior G, baño privado.

Standard Plus: 11 cabinas twin con ojos de buey o ventanas en la cubierta E, baño privado, 2 camas bajas. La cabina 640 posee una cama doble. 2 cabinas triples con ojos de buey o ventanas en la cubierta E, baño privado, tres camas bajas.

Standard: 10 cabinas twin con ojo de buey en la cubierta E, baño compartido, 2 camas (literas).

N.B. Baño compartido: El baño se comparte entre dos cabinas (como máximo cuatro personas), con acceso interno desde las mismas. Se comparte ducha y baño. Cada cabina tiene su propio lavamanos.

DIVISAS

La moneda utilizada a bordo es el Dólar Americano (USD), consultar cambio en: [XE converter](#). Los euros son aceptados, como las tarjetas de crédito: Visa, MasterCard y American Express. El pago mínimo con tarjeta de crédito es 100USD. Sugerimos que lleve entre 00 y 400USD (en billetes pequeños) para gastos a bordo. Para los servicios a bordo del barco, se proveerá una cuenta personal utilizando el sistema de notas. Las compras serán registradas y contabilizadas al finalizar el viaje.

CLIMA

Diciembre y enero son los meses más cálidos y los días son largos, de casi 24 horas. En febrero, se acortan los días, pero es un muy buen momento para observar las colonias de pingüinos dando de comer a sus crías.

SEGURIDAD

Sobre cuestiones de seguridad, recomendamos consultar la página web del [Ministerio de Asuntos Exteriores](#).

●● PARA SABER MAS DE ANTARTIDA

Utiliza el amplio fondo bibliográfico de la Librería Altair. Hemos recopilado un conjunto de guías, mapas y libros sobre [Antártida](#) que puedes consultar con la finalidad de sumergirte en el territorio a través de la literatura.

●● CONDICIONES GENERALES

Las condiciones generales se encuentran en nuestra [web](#).